

Rozvoj moderní železnice a technologické výzvy

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

Železnice Pardubice, odborné setkání, 13. dubna 2023

Priority programového prohlášení vlády

- Příprava a výstavba vysokorychlostních tratí
- Moderní rychlé napojení krajských měst (Praha – Plzeň – DE, Praha – Liberec - PL, Praha – České Budějovice – AT, Brno – SK, Brno – Přerov a odbočka z VRT na Most)
- Modernizace 290 km tratí, přestavby uzlů v Plzni, Pardubicích, České Třebové a odstraňování úzkých hrdel navyšováním kapacity tratí a stanic v uzlu Praha a Brno
- Příprava a realizace spojení z centra Prahy na Letiště Václava Havla
- Zvyšování kapacity pro postupný přesun ND ze silnic na koleje
- Modernizace regionálních tratí v logických úsecích na max. možnou rychlost a propustnost a v úzké spolupráci se samosprávami
- Podpora výstavby multimodálních překladišť, obnovy provozu a elektrizace vleček s napojením na průmyslové zóny (včetně modernizace seřadovacích nádraží a podpory systému přepravy jednotlivých zásilek)
- Liniová elektrizace vč. sjednocení TNS a prověření alternativních pohonů
- Program cyklické údržby tratí modernizovaných v posledních 10 letech

Moderní rychlé propojení krajských měst a zahraničí



0 10 20 km

9.3.2023
verze 2.1 (19a)
Odbor přípravy VRT (021)
© Správa železnic, státní organizace

Plánovaný rozpočet Správy železnic na období 2023

Správa železnic pro rok 2023

pracuje s částkou 70,4 mld. Kč.

Plán investičních i opravných prací pro přípravu i realizaci zohledňuje přesah staveb do roku 2024.

Správa železnic v roce 2022

pracovala s částkou 58,65 mld. Kč.

Plán investičních i opravných prací pro přípravu i realizaci zohledňuje přesah staveb do roku 2023.

Celkový rozpočet 2023

Celkový rozpočet až 70,40 mld. Kč

Z toho celkem na investice 48,6 mld. Kč

- V roce 2023 je na přípravu VRT alokováno z rozpočtu SFDI (kapitola přípravy Rychlých spojení) **cca 1,420 mld. Kč**



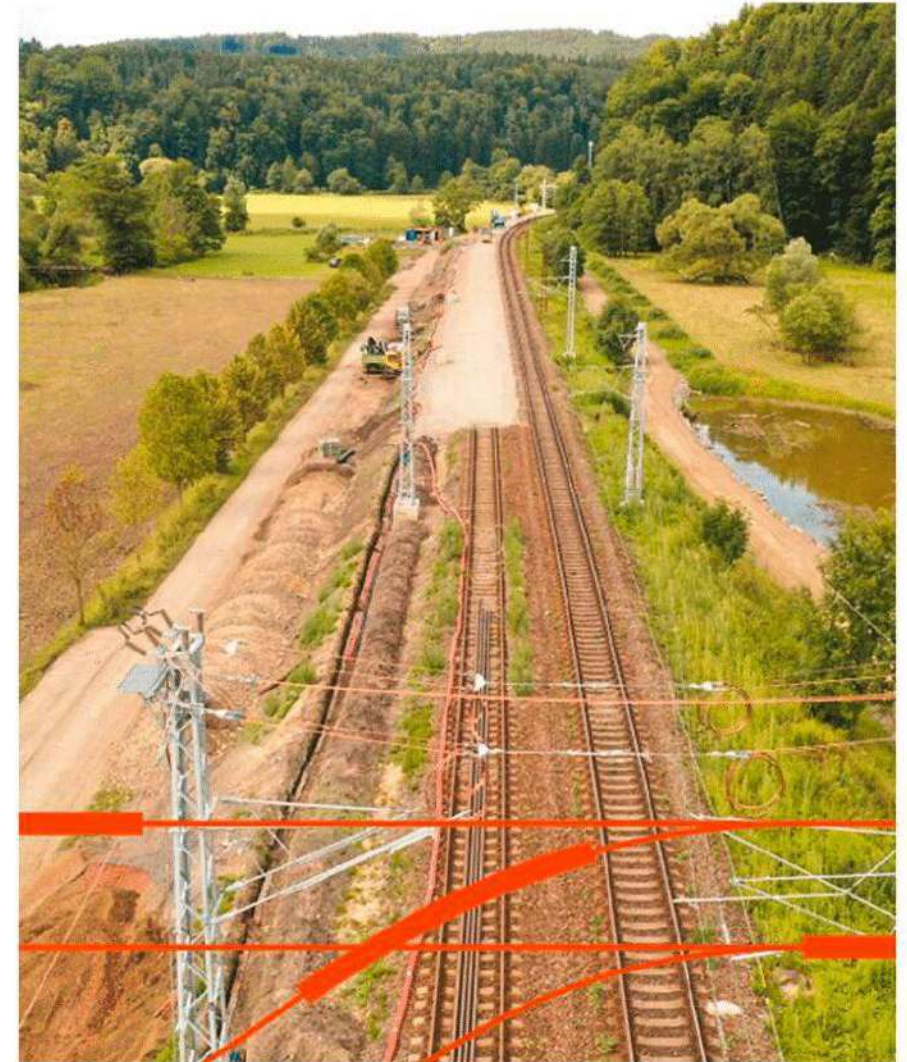
Významné investice probíhající v roce 2023

- Brno – Adamov – Blansko (více staveb)
- Modernizace uzlu Pardubice
- Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová
- Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí
- Uzel Plzeň, 5. stavba Lobzy – Koterov
- Stanice Vsetín
- Elektrizace Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa
- Modernizace Praha-Vysočany – Mstětice (mimo)
- Optimalizace Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)
- Dokončení I. žel. koridoru Lanžhot – Kúty
- Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm
- Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách, 1. etapa
- ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n.
- Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko
- Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)
- Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) - Praha-Výstaviště (včetně)



Priority Správy železnic

- **Modernizace a výstavba tranzitních železničních koridorů** (I., III. a IV. koridor)
- **Modernizace železničních uzlů a stanic** (Pardubice, Plzeň, Vsetín)
- **Elektrizace tratí**
- **Sjednocení TNS** (přechod na jednotnou trakční napájecí soustavu AC 25kV, 50Hz)
- **Zvýšení bezpečnosti železniční dopravy** (GSM-R, ETCS, modernizace přejezdů)
- **Rozvoj digitalizace a technologií** (technické mapy)
- **Využití obnovitelných zdrojů a inovací**
- **Efektivní využití evropských finančních prostředků**



Projekty prosté elektrizace

Cílem je umožnění vozby bateriovými vlaky v osobní dálkové dopravě, případně elektrickými hnacími vozidly v nákladní dopravě bez nutnosti dalších investičně náročných stavebních úprav tratí.

Prověřované oblasti:

- **Praha – Příbram – České Budějovice**
- **Severovýchodní Čechy**
- **Plzeň – Žatec**
- **Olomouc – Krnov – Opava**
- **Kralupy nad Vlt. – Kladno (včetně odb. Jeneček – Středokluky)**
- **Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou**
- Předpokládaný termín realizace 2025 – 2027
- Předpoklad financování z Modernizačního fondu EU (emisní povolenky)

Správa železnic zpracovala Technicko-ekonomickou rozvahu pro MD



Děkuji Vám za pozornost.

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel