

Cestující na železnici: král, nebo rukojmí?

Odborné setkání Železnice Pardubice 2023

Petr Moravec, SVOD Bohemia
13. dubna 2023

Do 10 let zvýšit podíl přepravy cestujících o 5%

řádní členové



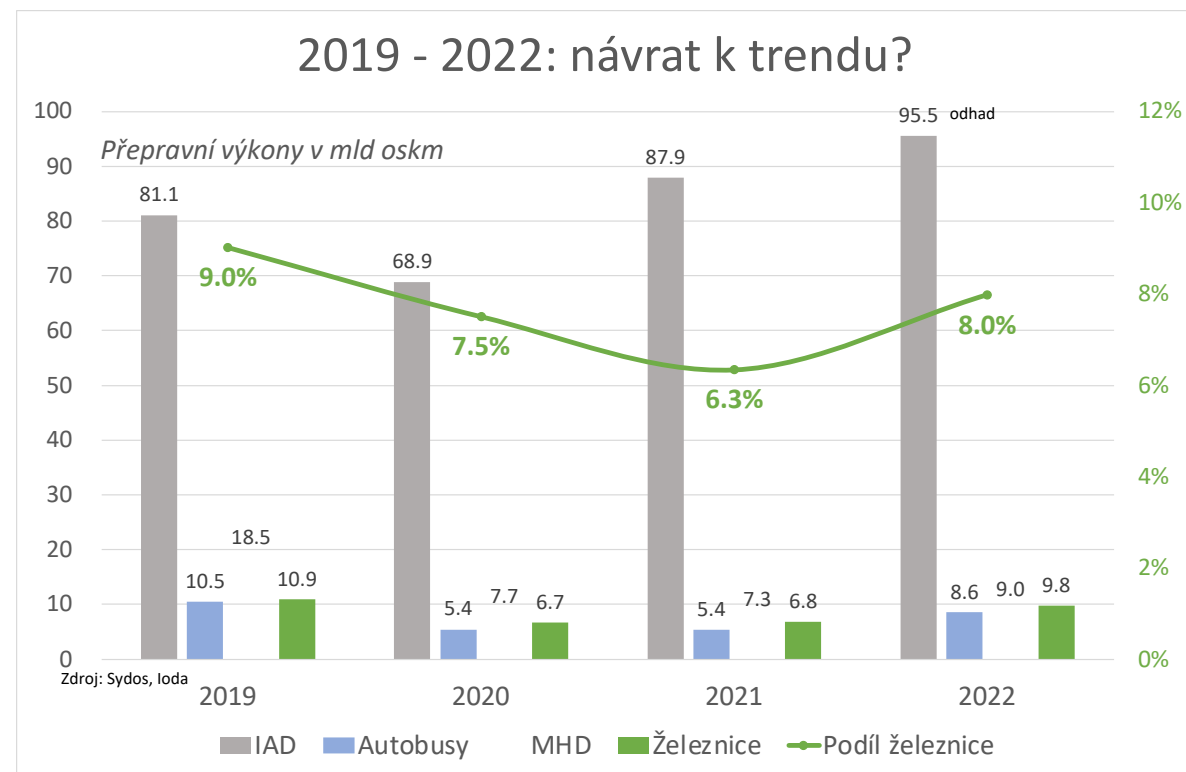
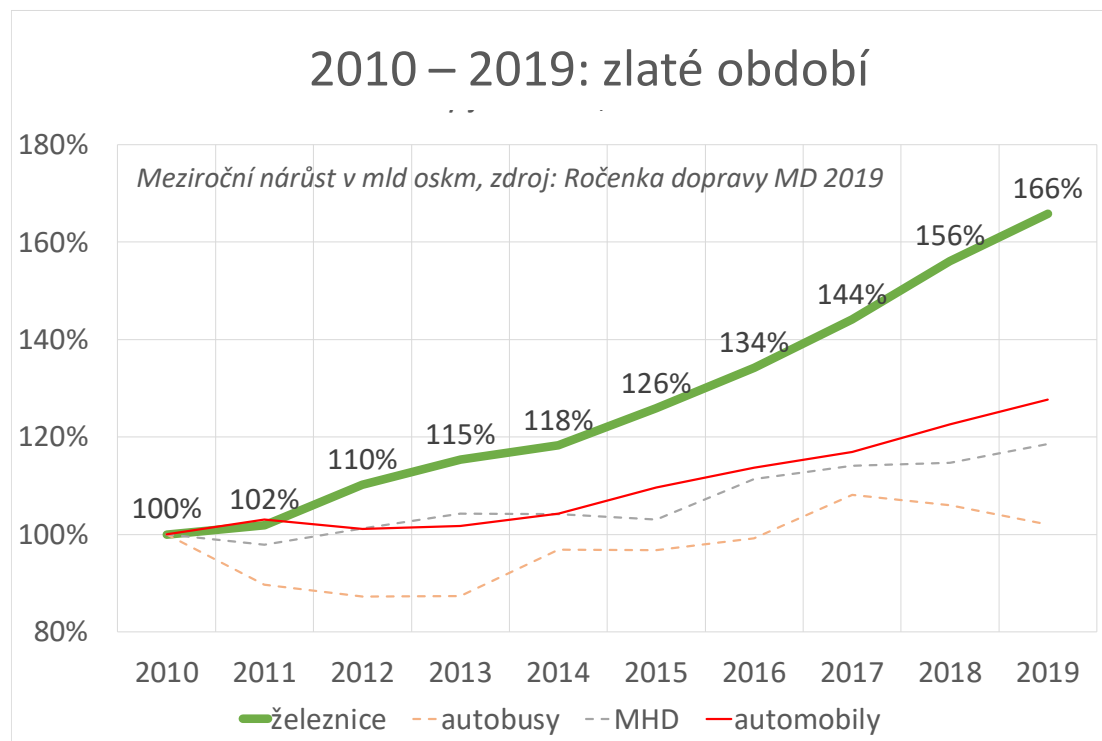
pozorující člen



jsme členem

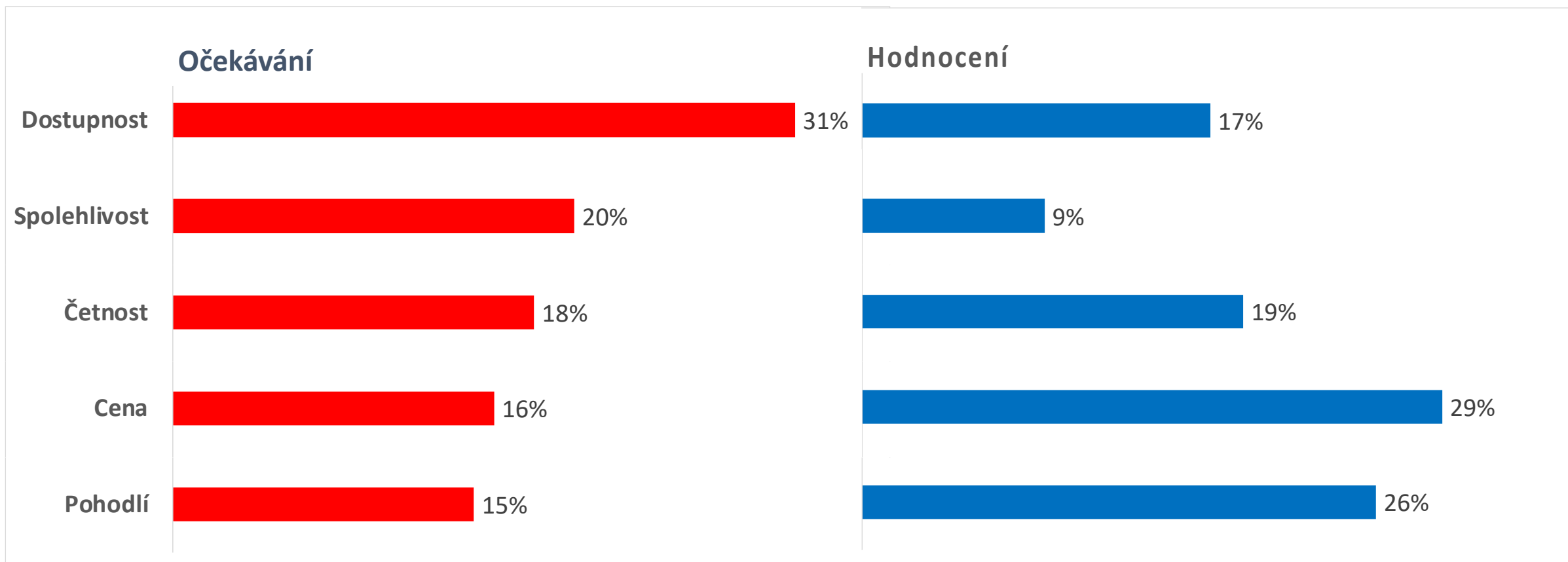


Po covidu se cestující k železnici vracejí



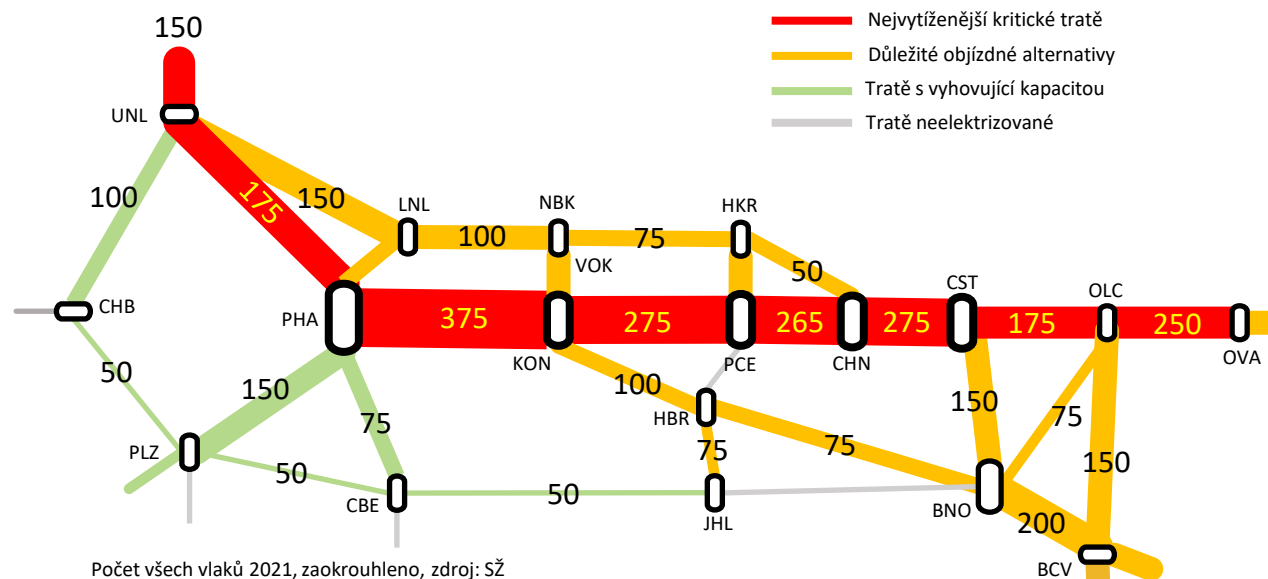
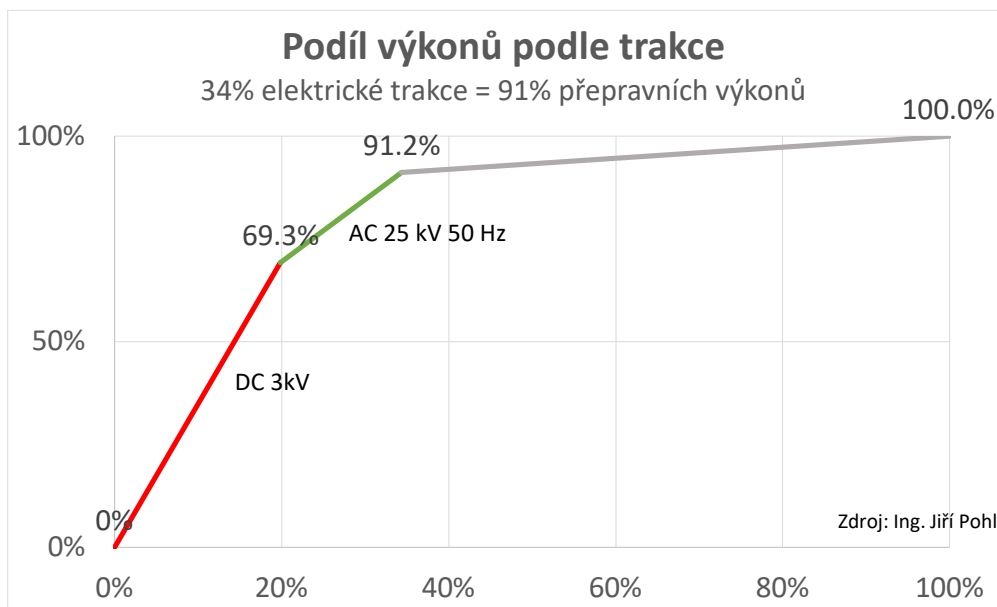
Přepravní výkony mezi roky 2021 a 2022 vzrostly o 53 %, průměrná přepravní vzdálenost o 13 %. Lidé sice cestují méně pravidelně, ale na delší vzdálenost.

Cestování vlakem není jen veřejná služba



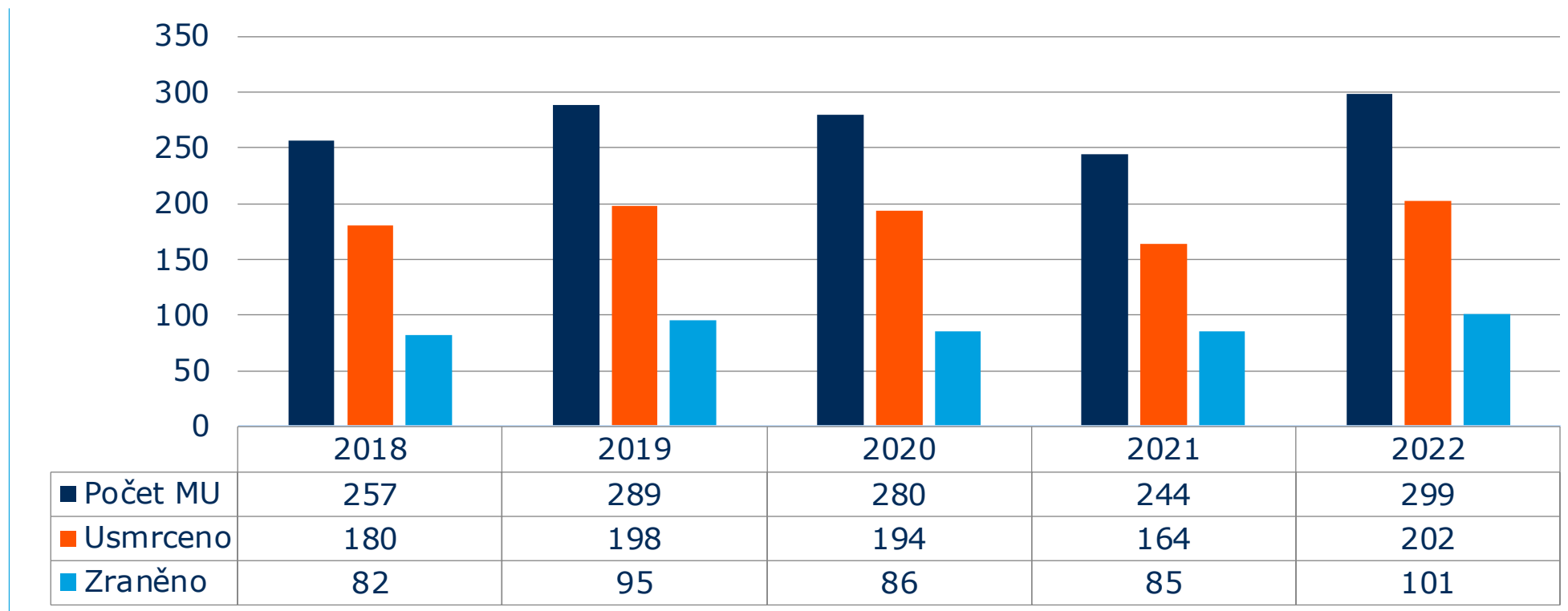
Díky možnosti pracovat za jízdy se stalo cestování vlakem vhodnou alternativou i pro osoby s vyššími příjmy.

Výluky na hlavních tratích ovlivňují celou síť



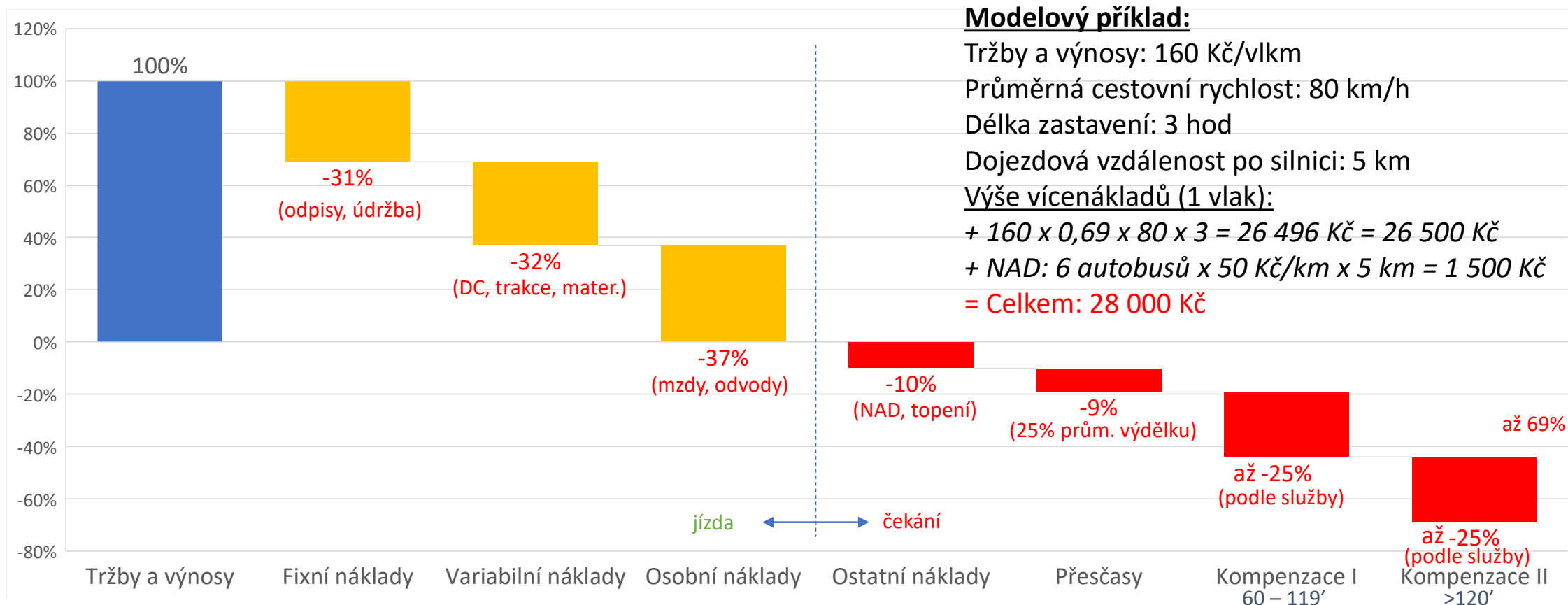
Výluce musí předcházet zajištění objízdné trasy a analýza dopadů. Výluka se zastavením provozu snižuje riziko zpoždění a je stavebně efektivnější. Musí však dlouhodobě spojit všechny akce na dotčeném přepravním rameni. Úspory je třeba započítat proti úhradě reálných nákladů NAD a případné kompenzace nákladním dopravcům.

Mimořádné události snižují prestiž odvětví



Mimořádnou událost s úmrtím šetří Drážní inspekce jen dojde-li ke srážce vlaků nebo vykolejení. Obvyklá doba obnovení provozu je 2–4 hodiny.

Zastavení provozu zvyšuje ztrátu dopravců



Při mimořádném zastavení provozu nabíhají dodatečné náklady: vytápění/klimatizace, NAD, přesčasy a kompenzace cestujícím podle skutečné výše zpoždění, druhu smlouvy nebo typu služby.

Děkuji za pozornost

Petr Moravec, SVOD Bohemia
13. dubna 2023