SPRÁVA ŽELEZNIC

ŽELEZNICE PARDUBICE
ODBORNÉ SETKÁNÍ

Významné železniční stavby v Pardubickém a Královéhradeckém kraji

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel Správy železnic

11. dubna 2024

Pardubický kraj

8 staveb v realizaci	16,14 mld. Kč
27 staveb v přípravě	158,30 mld. Kč

Královéhradecký kraj

5 staveb v realizaci	830 mil. Kč
23 staveb v přípravě	63,48 mld. Kč

Aktuálně připravujeme

Velký Osek – Hradec Králové – Choceň

Modernizace trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň

Rozděleno do 6 dílčích staveb realizovaných v letech 2025–2030

- Hlavní důvody:
  - Významný tah pro nákladní železniční dopravu, součást sítě TEN-T
  - Alternativní trasa k 1. železničnímu koridoru s **nedostatečnou kapacitou**

- Součást staveb:
  - **Zdvoukolejnění** celého cca 96 km dlouhého úseku
  - **Modernizace stanice** Hradec Králové hl. n.
  - **Zvýšení rychlosti** na 160 km/h
  - **Zrušení 37 přejezdů** a modernizace zbývajících 39 přejezdů
  - **Rekonstrukce 12 železničních stanic** a všech zastávek

Vizualizace stanice Chlumec nad Cidlinou

Vizualizace stanice Káranice

Vizualizace stanice Hradec Králové hl. n.

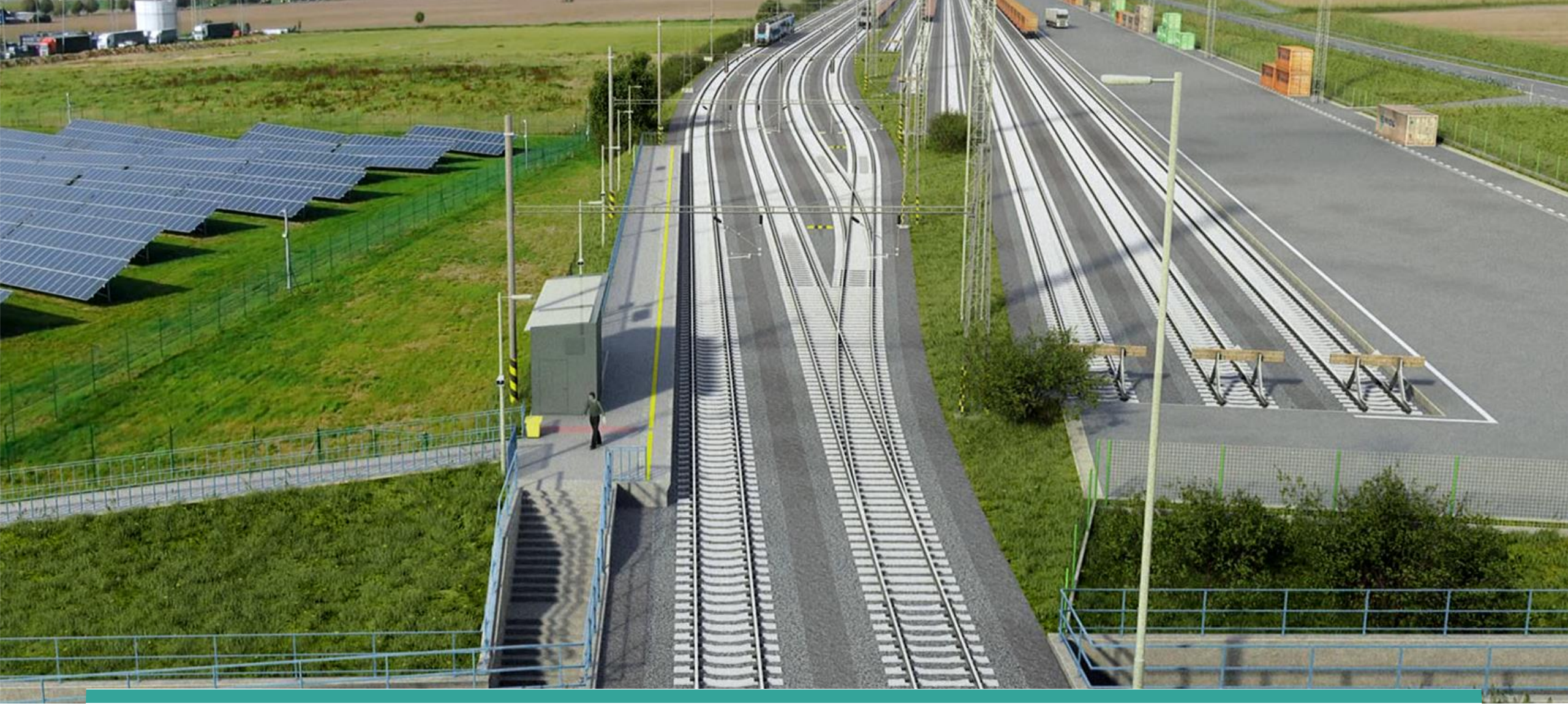
Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice

Modernizace trati Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice

- Realizace: 2024–2026

- Hlavní důvody:
  - **Elektrizace a zvýšení kapacity** trati
  - Výrazné **zvýšení propustnosti** trati

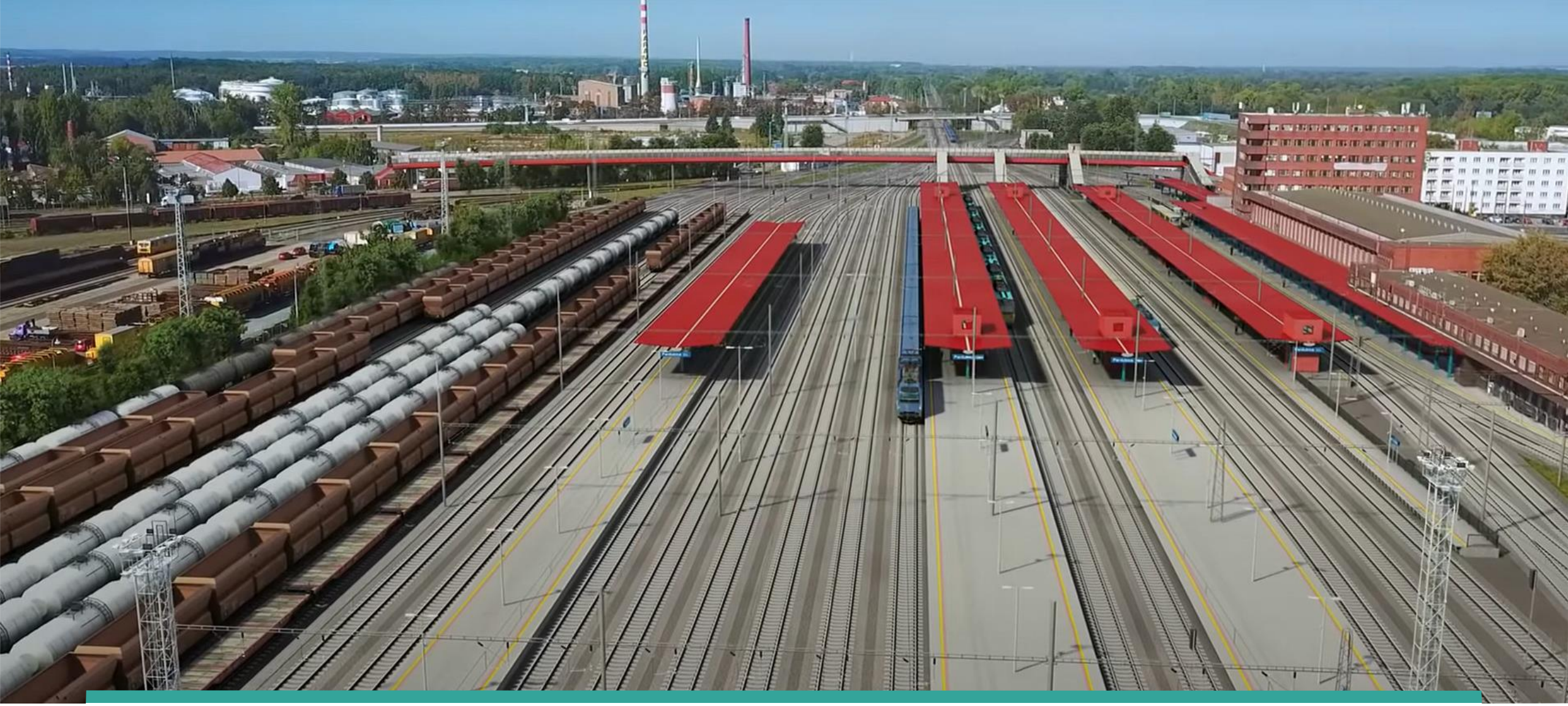
- Součást staveb:
  - Nová **nákladní stanice a zastávka Lipovka**
  - Nové **výhybny Synkov a Rašovice**
  - **Modernizace nástupišť a zajištění bezbariérových přístupů**
    - Rekonstrukce zastávek Lípa nad Orlicí, Čestice, Synkov, Slemeno, Rychnov nad Kněžnou zastávka a Solnice zastávka
  - **Zvýšení rychlosti** na 120 km/h



Vizualizace zastávky a nákladového nádraží Lipovka

Železniční uzel Pardubice

Zastávka Pardubice-Semtín po rekonstrukci



Vizualizace stanice Pardubice hl. n.

Vizualizace odbavovací haly v Pardubicích

Železniční uzel Česká Třebová

Modernizace železničního uzlu Česká Třebová

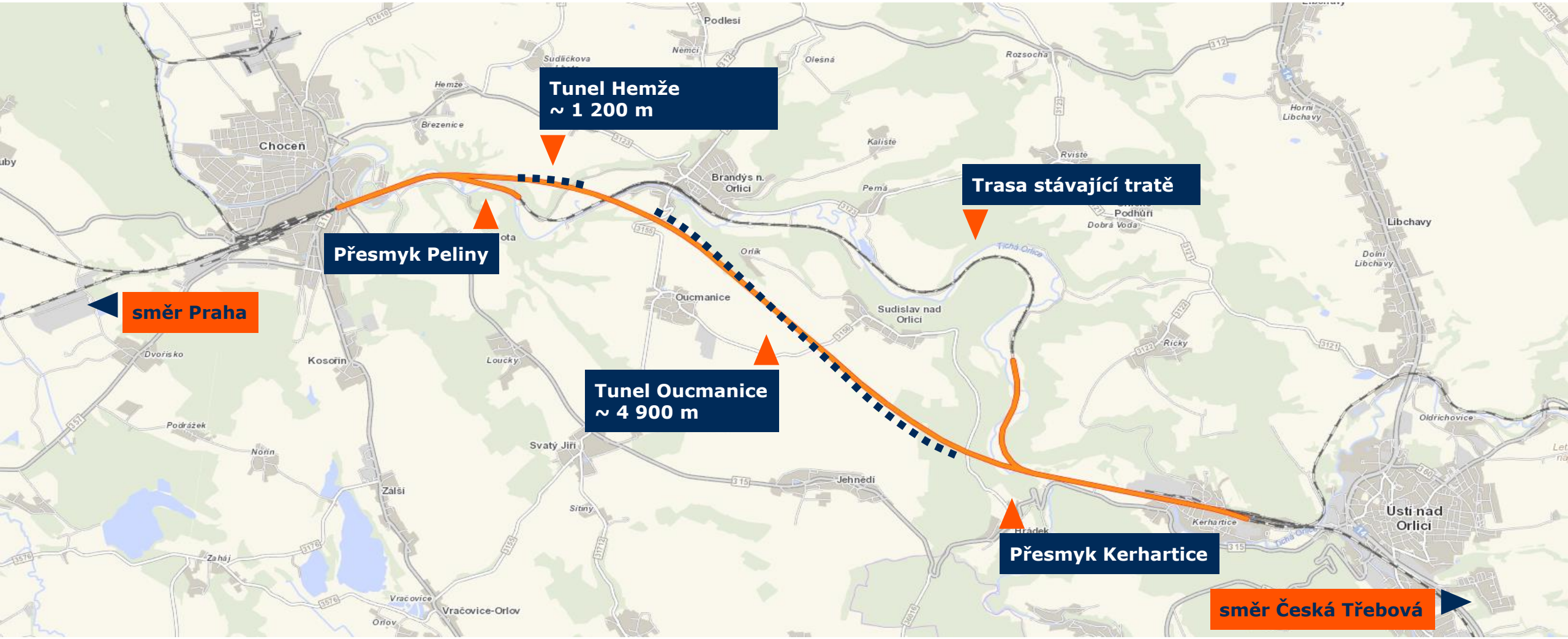
- Realizace: 2024–2031

- Hlavní důvody:
  - **Komplexní rekonstrukce** uzlu
  - **Zvýšení traťové rychlosti**
  - **Modernizace nástupišť** a zajištění bezbariérových přístupů

- Součást staveb:
  - Rekonstrukce nebo novostavba **47 mostů a propustků**
  - **Prodloužení podchodu** pod celou stanicí
  - Nové **zabezpečovací a sdělovací zařízení**

Vizualizace stanice Česká Třebová

Ústí nad Orlicí – Choceň (novostavba dvojice tunelů)



Modernizace traťového úseku Ústí nad Orlicí – Choceň

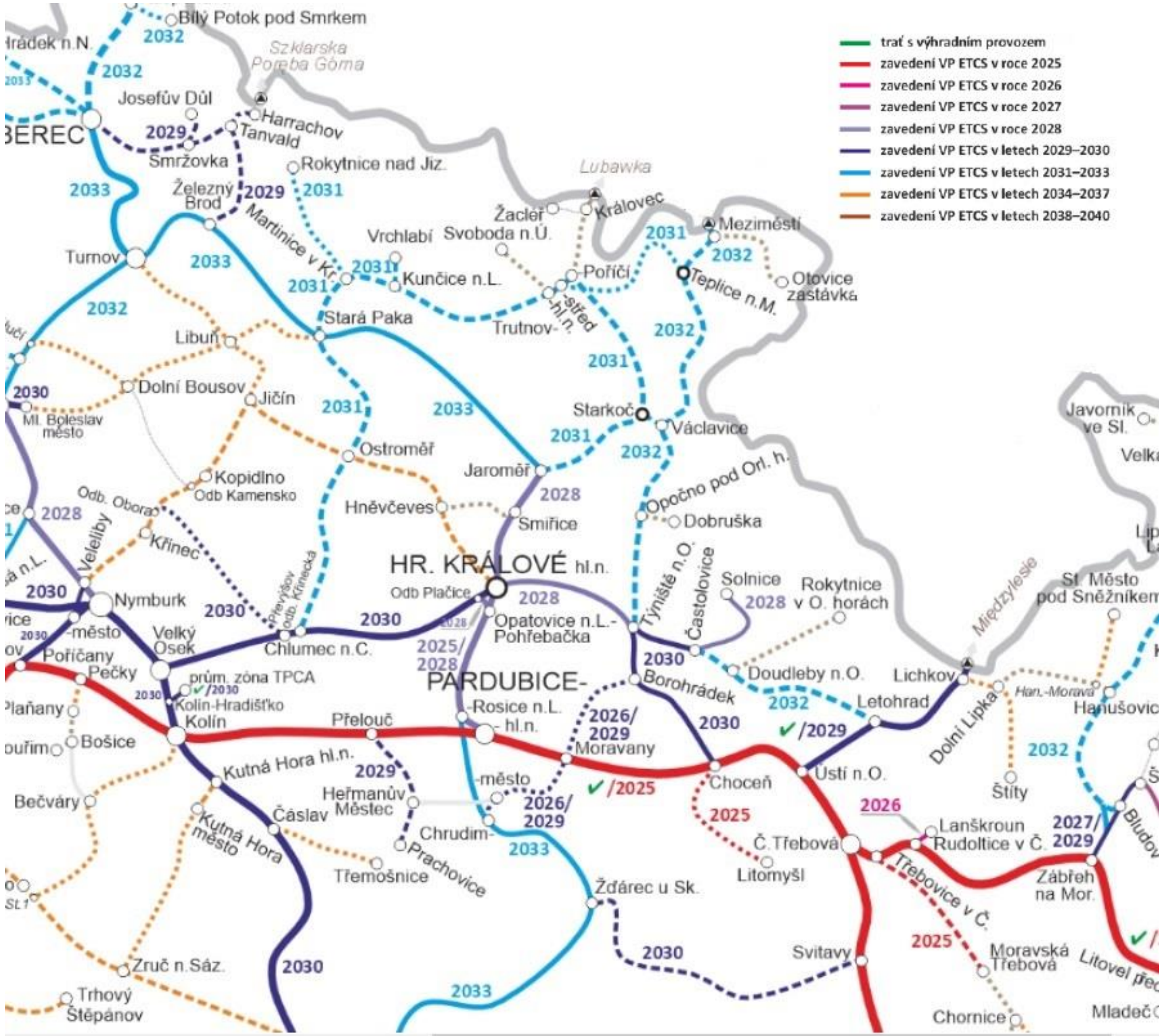
- Dva nové železniční tunely:
  - **Oucmanice: dvě samostatné jednokolejné trouby,** délka přes 4,9 km
  - **Hemže: dvoukolejný tunel,** délka téměř 1,2 km

- Hlavní důvody:
  - **Minimalizuje zásahy do území**
    - náhradní přístupy za rušené komunikace
    - tunely mají minimální vliv na životní prostředí
  - **Stávající trať zůstane zachována pro regionální a nákladní dopravu**
  - Nová trať bude díky tunelům **kratší o 2,4 km**
  - **Rychlost 200 km/h**
  - **Zkrácení cestovní doby** až o 5 minut

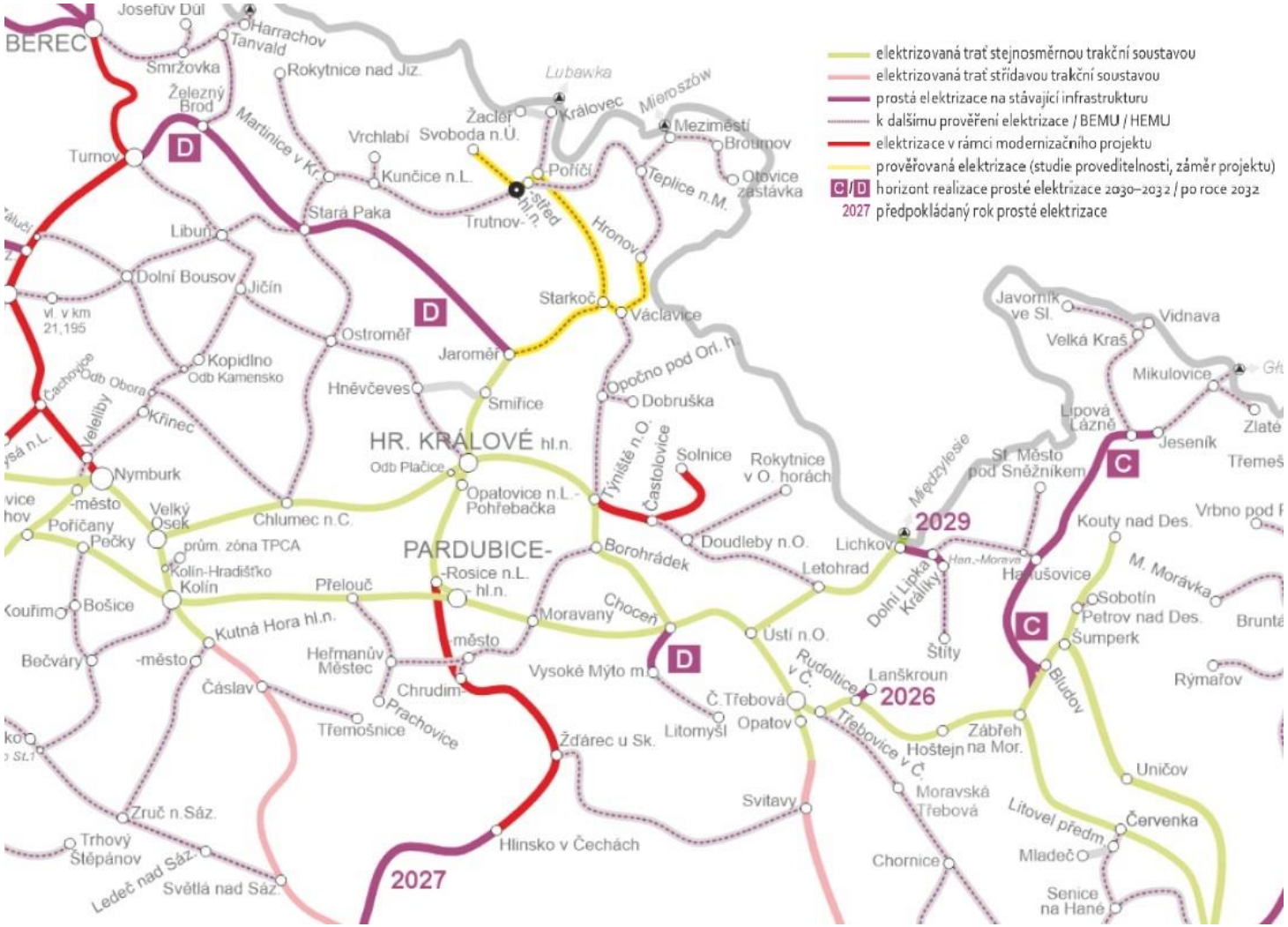
Vizualizace choceňského portálu tunelu Oucmanice

Vizualizace estakády přes údolí Tiché Orlice

Plán implementace ETCS v Pardubickém a Královéhradeckém kraji



Plán elektrizace v Pardubickém a Královéhradeckém kraji



SPRÁVA ŽELEZNIC

Děkuji za pozornost

Významné železniční stavby v Pardubickém a Královéhradeckém kraji

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel Správy železnic

press@spravazeleznic.cz

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1