



ŽELEZNICE PARDUBICE

ODBORNÉ SETKÁNÍ

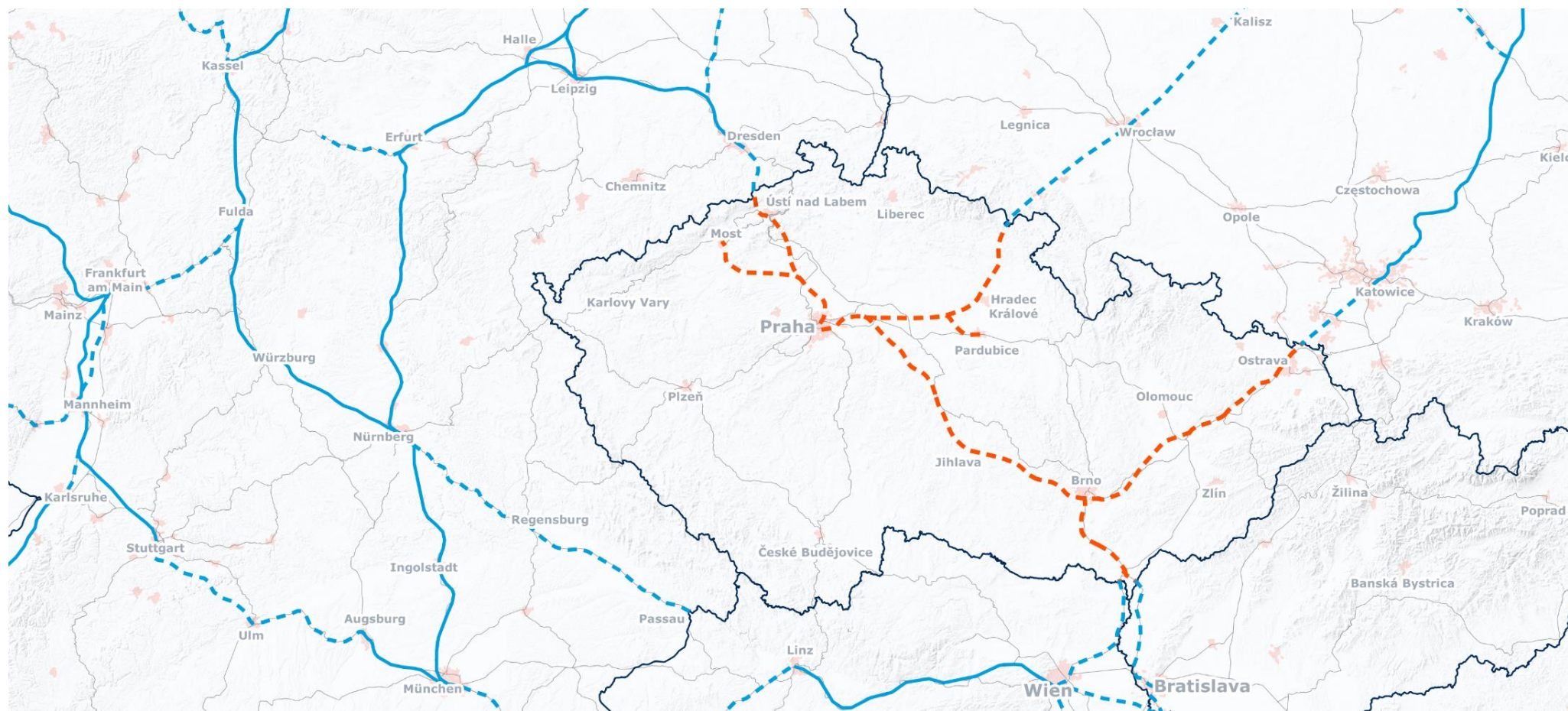
Vysokorychlostní trať RS5

Studie proveditelnosti

VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice – Wrocław

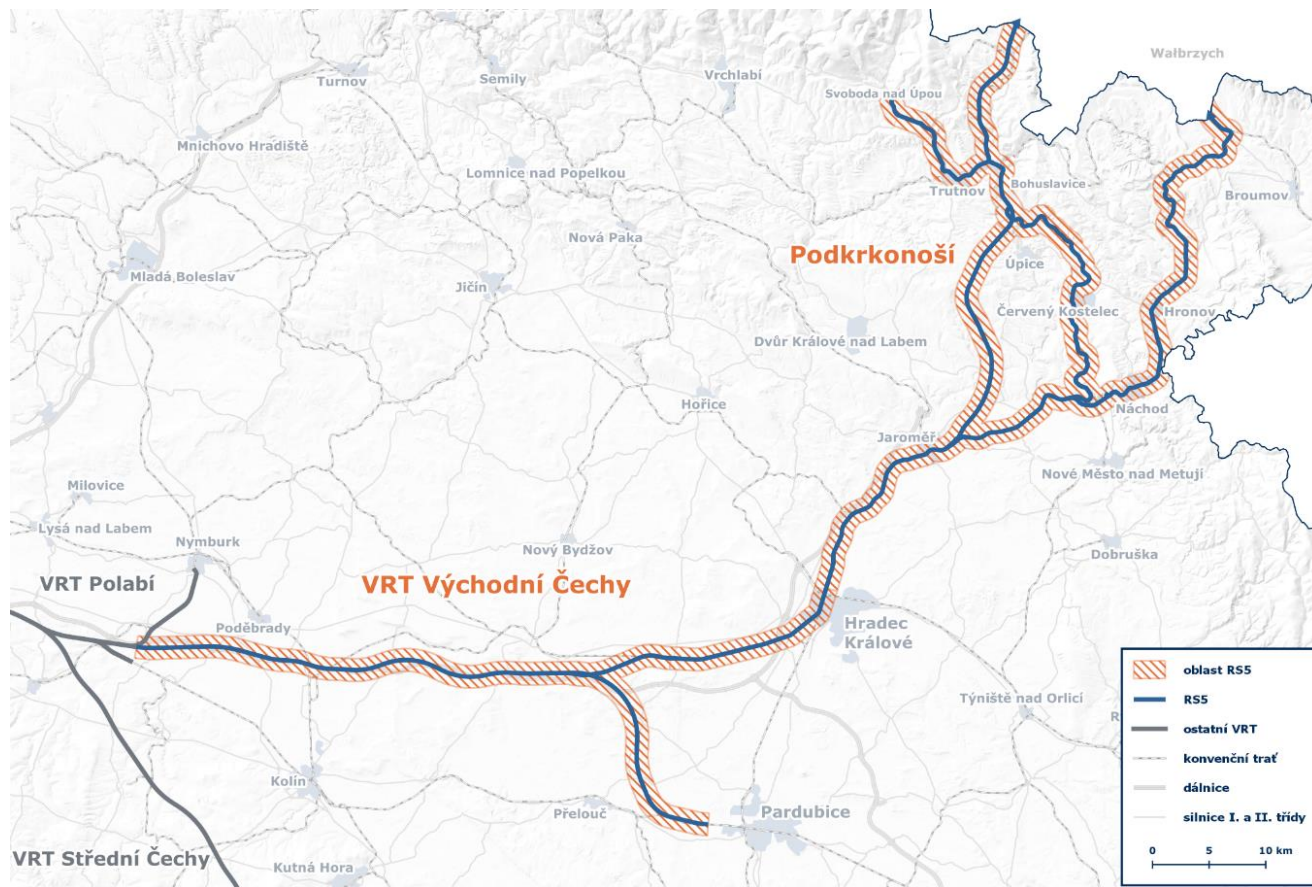
Jakub Bazgier

VRT ve střední Evropě



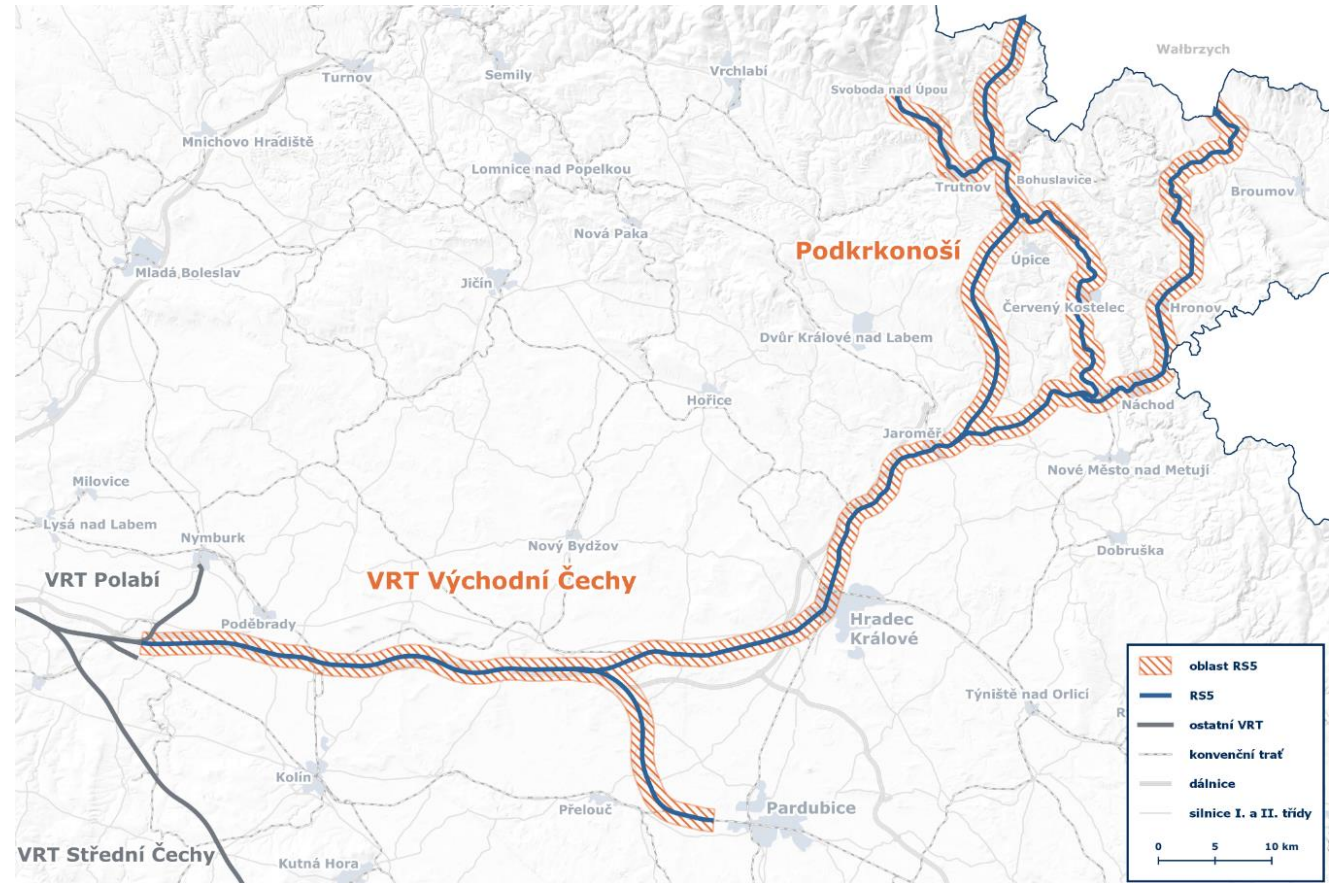
RS5 je odlišná od ostatních směrů

1. největší provázání VRT a regionální dopravy
2. VRT důležitým napaječem regionální dopravy
3. regionální doprava doplňuje méně vytížený úsek VRT v pohraničí



Cíle nové železnice ve východních Čechách

- mezinárodní spojení
Praha – Warszawa ca 4h
- dálkové spojení
Praha – HK/Pce ca 0h30
- regionální spojení
HK-Náchod/Trut. ca 0h30
- kapacita tratě Praha – Kolín
- bezemisní doprava



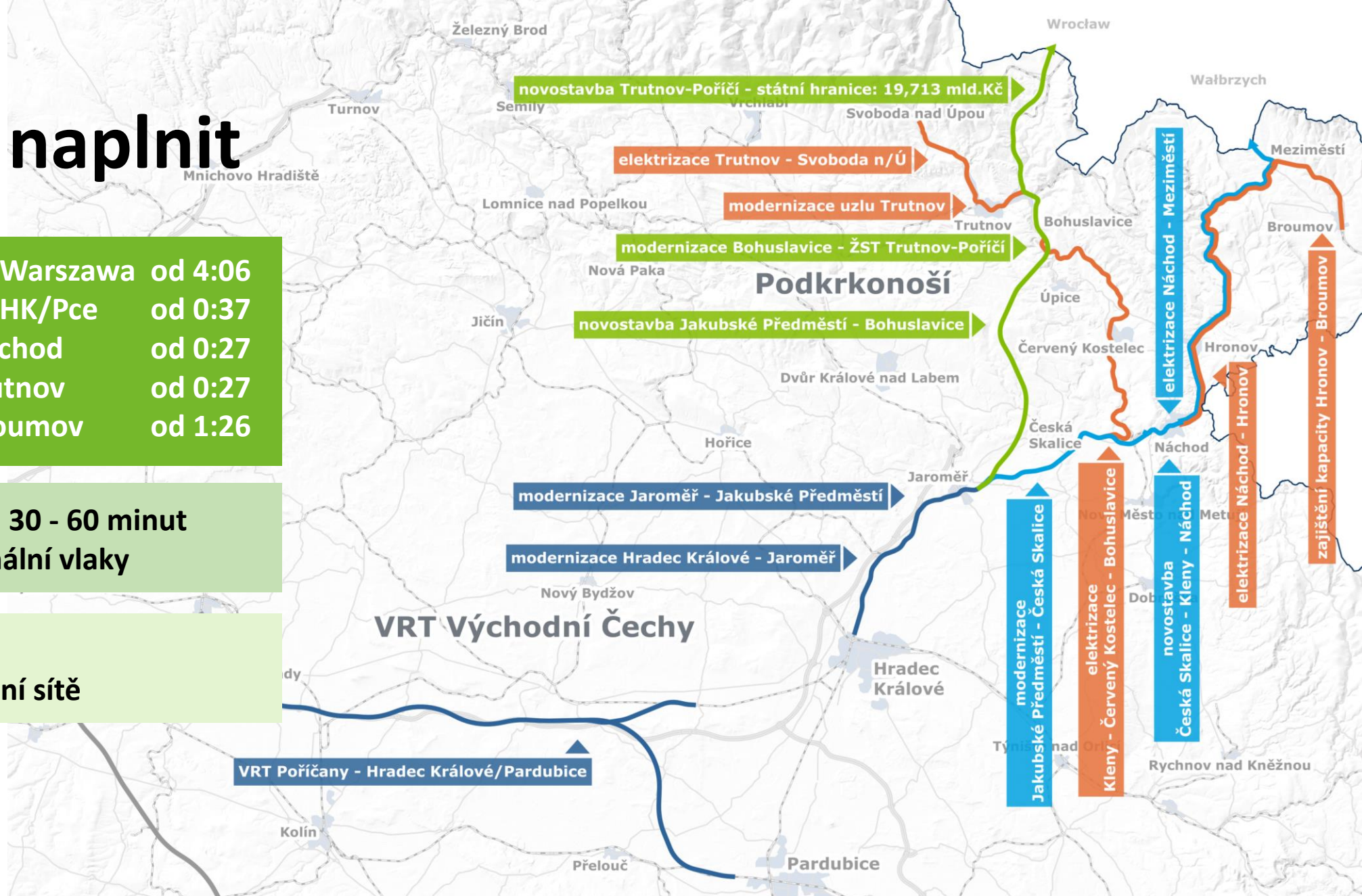
Cíle lze naplnit



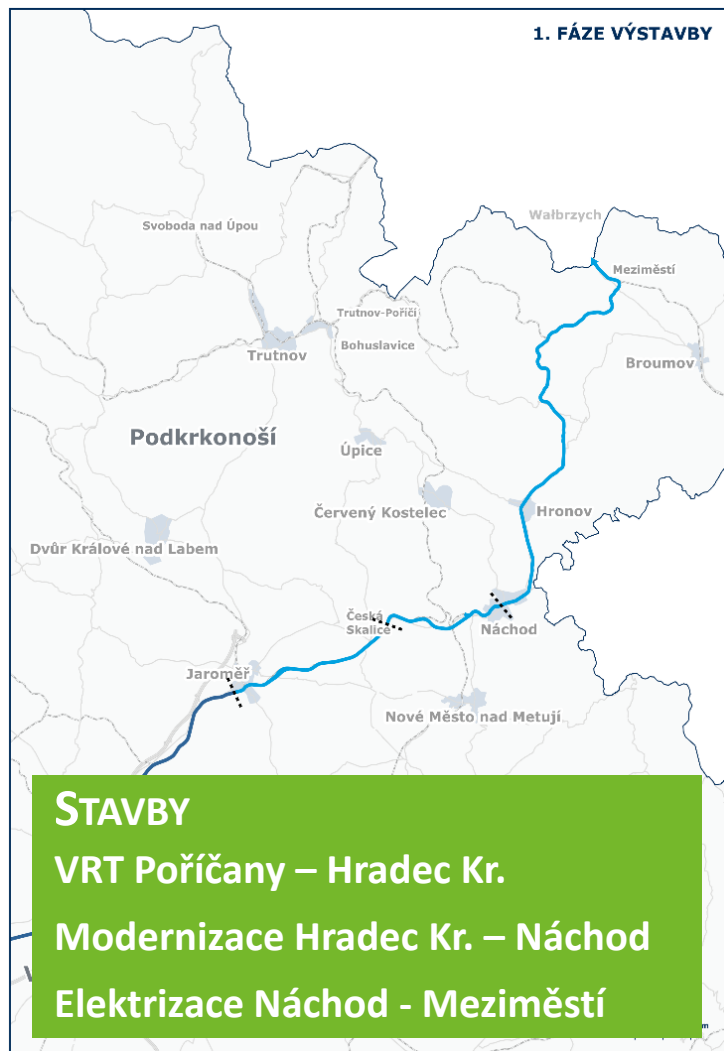
Praha – Warszawa	od 4:06
Praha – HK/Pce	od 0:37
HK – Náchod	od 0:27
HK – Trutnov	od 0:27
HK – Broumov	od 1:26

spojení každých 30 - 60 minut
dálkové i regionální vlaky

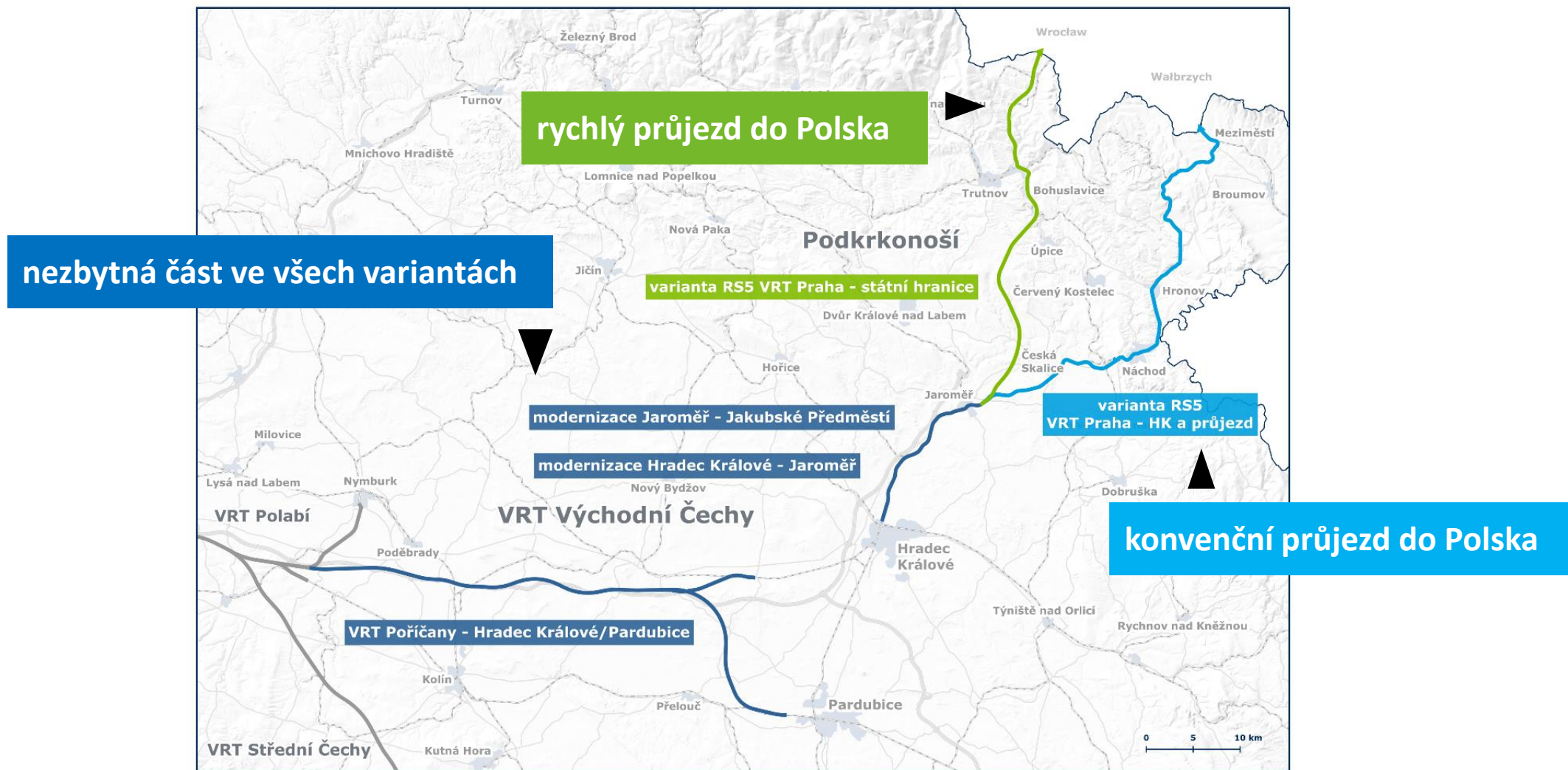
stavby VRT
úpravy konvenční sítě



Možnosti fázování přípravy Praha-Wroclaw



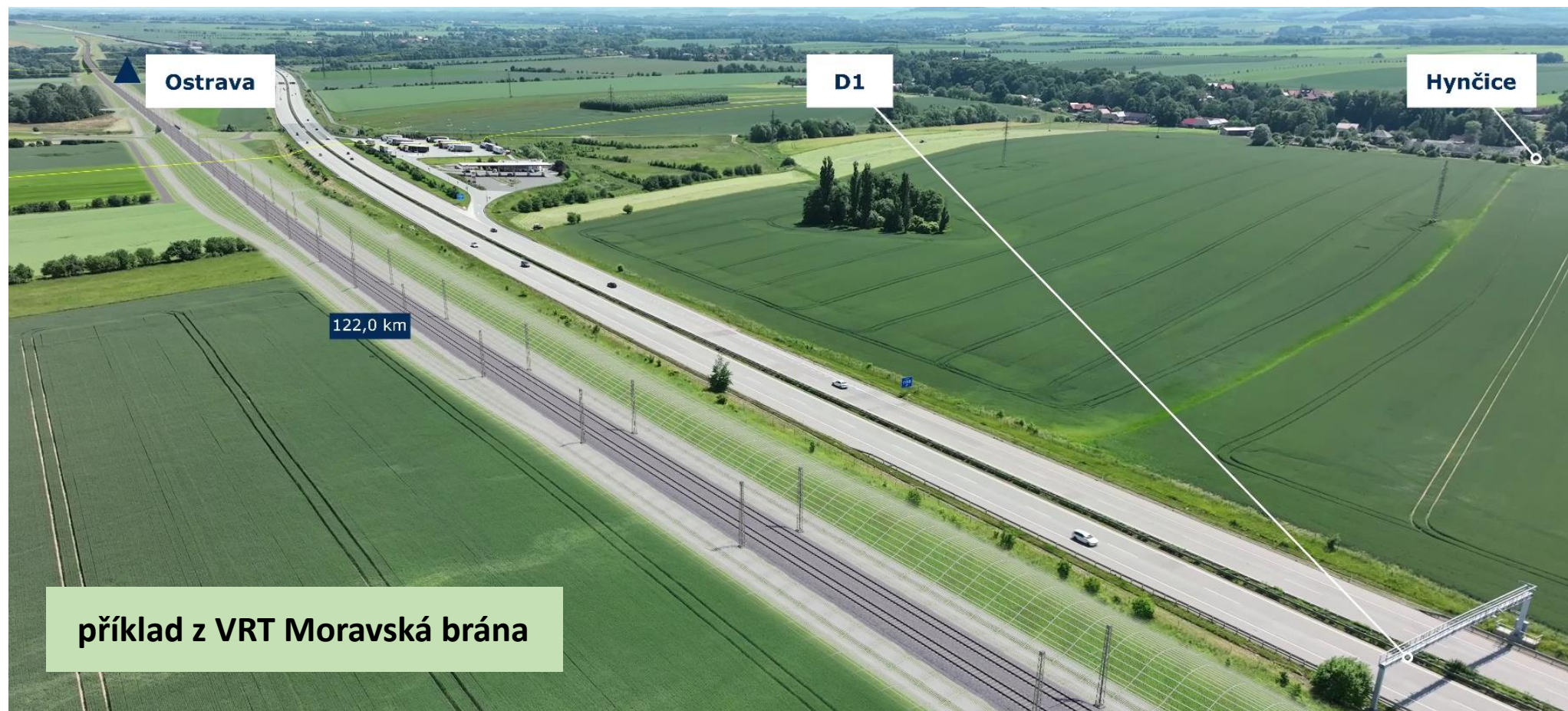
Minimum pro mezinárodní dohodu



15 jednání za účasti 57 obcí

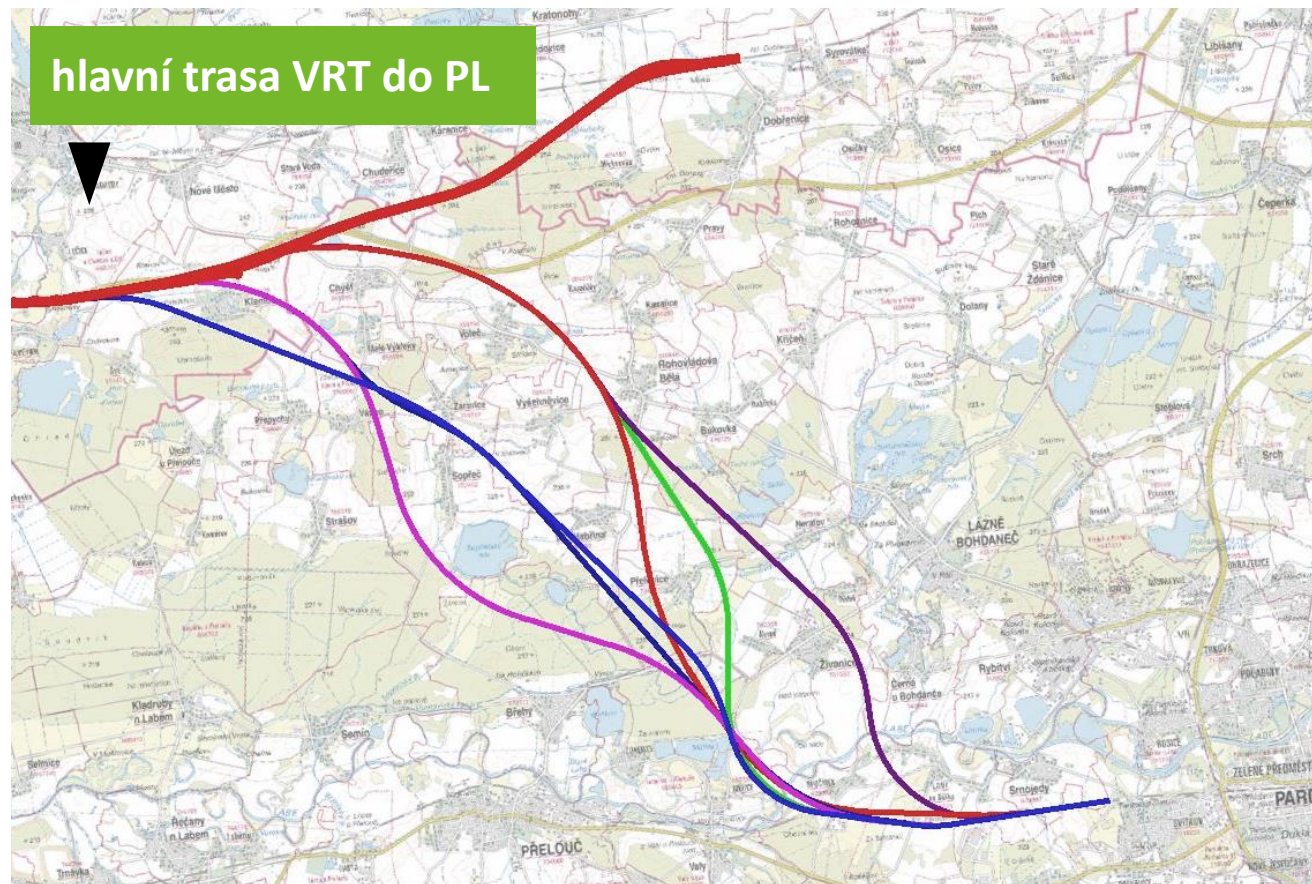


Trasa přilepena k dálnici D11



příklad z VRT Moravská brána

RS5 je odlišná od ostatních směrů



- zrychlení pro Chrudim, Ústecko i Českou Třebovou
- ½ vytižení VRT
- posuzujeme a diskutujeme 6 variant
- rychlost postupně klesá z 250 na 160 km/h

VRT se není třeba bát





ŽELEZNICE PARDUBICE

ODBORNÉ SETKÁNÍ