



ŽELEZNICE PARDUBICE

ODBORNÉ SETKÁNÍ

Lehká kolejová vozidla (LKV) zcela nové využití regionálních tratí



Miroslav Vyka, prezident, Svaz cestujících ve veřejné dopravě, z.s.

Odborné setkání železnice Pardubice 2024

Univerzita Pardubice, 11.04.2024

Rakousko: Die Mariazellerbahn do roku 2010

- Trasa St. Pölten Hbf (273m) – Laubenbachmühle – Mariazell (849m)
- Výstavba v letech 1898 – 1907
- Délka 85 km (nejdelší v Rakousku)
- Úzkorozchodná železnice (760 mm)
- Elektrická trakce, napájení 6,5 kV / 25 Hz
- Elektrárna Wienerbruck (1908-1911)
- Od roku 2000 uvažovaly ÖBB o prodeji nebo uzavření tratě
- Železnici od 12/2010 vlastní a provozuje společnost NÖVOG



St. Pölten Hbf

Beethoven

Mariazell

Group of people standing on the platform.



↓ 3



2c

St. Pölten Hbf



E

Panoramawagen

DG2 F DG1





Panoramawagen

SOS

031 33 24 220

BUR

RINZE



24 22

EXIT

SOS →

Panoramawagen

JPN

Die Mariazellerbahn: Nová éra 2010+

- **2008: Jednání o převzetí MzB spolkovou zemí Dolní Rakousko**
- **2010: Trať převzala do správy spolková země Dolní Rakousko**
- **Připravený nový provozní a obchodní model**
 - => udržitelný rozvoj regionu, služeb, turistického ruchu i bydlení
 - => Využití v pracovní dny pro běžné dojíždění (pendleři)
 - => Víkendy a sezóna (turist. ruch, turistické a zážitkové vlaky)
- **2010: Smlouva na nákup 9 el. jednotek a 4 panorama vozů**
- **2011-2013: přestavba Laubenbachmühle na provozní centrum**
- **Od GVD 2025: Provoz vlaků v příměstském úseku v intervalu 30 minut**





M Legerachthausen
Schleiermarktvorplatz

EL 58
SLB

Partnerstadt Dresden

SALZBURGER
LOKALBAHN

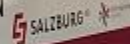
58



SALZBURGER
LOKALBAHN

47

SALZBURGER
LOKALBAHN



2

1





FRANZENSFESTE-FORTEZZE

Dobbiaco - Toblach

Kostenlos umsteigen & boarden
Schnellfahrzug durch Österreich und Italien

MARKT
ACTIVE
TOBIAS



450thral - Kesera
Valle Aurina - Casere

096

SETRA

M
Municipal Azienda
Trasporti

PLETTI

Rent
a Bike

TRUBIANI





Holzast

32 31

UNWAHR
GEHT



Platz / Straße



RB23 Züssow

DB

842 040





3114

箱

1979年から箱根鉄道で
その後も箱根鉄道で1979

箱根鉄道



Scudal-Tarasq

3105

Samedan

09:13 Scudal-Tarasq



B



Proč **Lehká kolejová vozidla (LKV)** na železnici?

- LKV využívají výhod moderní kolejové dopravy, která má vysoký společenský status pokud splňuje **klíčové parametry**, zejména:
 - Dostupnost veřejné služby
 - Frekvence spojů (interval 30 minut)
 - Rychlost/jízdní doba/cestovní doba z A do B
 - Spolehlivost a komplexní řešení přepravy
 - Bezpečnost
 - Pohodlí a komfort
 - Ekologie
- Nejrychlejší obsluha území včetně periferií
- Řeší „bohaté centrum“ vs „chudá periferie“



Využití lehké kolejové dopravy v Česku

- **Prodloužení stávajících tramvajových tratí do regionu**
 - Atraktivní přímé rychlé a spolehlivé cestování do centra města
- **Kolejová doprava v silnici nebo jejím souběhu**
 - Prodloužení nebo přeložky železničních tratí do měst či obcí
 - Zlepšení dostupnosti (zkrácení docházkové vzdálenosti / odstranění přestupů)
- **Smíšený provoz tramvajové dopravy na železnici**
 - Rychlá přímá přeprava cestujících z regionu do města
 - Možný rozvoz cestujících ve městě po tramvajové síti
- **Oddělení dráhy od celostátní sítě a provozování v režimu místní dráhy**
 - Vhodné v případě dominance místní přepravy
 - V trasách, kde není potenciál nákladní dopravy

DĚKUJI VÁM ZA POZORNOST!



Miroslav Vyka, prezident, Svaz cestujících ve veřejné dopravě, z.s.

e-mail: prezident@svazcestujicich.cz

Facebook: <https://www.facebook.com/svazcestujicich/>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/in/miroslav-vyka-729796b6/>



ŽELEZNICE PARDUBICE

ODBORNÉ SETKÁNÍ