



Produktové portfolio

10. duben 2025 – Martin Chudo

STADLER

Stadler Rail v číslech



Založení 1942



~ 15 000 zaměstnanců



~ 270 zákazníků



Švýcarské „DNA“



~ 12 000 vozidel
ve 49 státech



16 výrobních center



6 Engineering
lokací



80 servisních
center



Kolejová vozidla

Kvalita a inovace na
nejvyšší úrovni

Naše kolejová vozidla

SEGMENTY

Městská doprava

Lehká vozidla

Tramvaj
Vlakotramvaj

Metro

Metro

Železnice

DMU (Diesel Multiple Unit)

Regio / S-Bahn

BMU (Bi-Mode Multiple Unit)

Regio / S-Bahn

XMU (Alternative Multiple Unit)

Regio / S-Bahn

EMU (Electrical Multiple Unit)

Regio / S-Bahn

Intercity

Vysokorychlostní

Lokomotivy

Diesellové / Duální / Elektrické

Posunovací / Speciální

Vozy

Osobní a lůžkové

MODULÁRNÍ KONCEPTY

Adhézní pohon



VOZIDLA „NA MÍRU“ (TAILOR MADE)

Adhézní pohon a ozubnice



Ve 49 státech

Okolo 12 000 prodaných vozidel



51

SMILE



635

KISS



2662

FLIRT



497

Regio Shuttle



611

GTW



2012

LRV



840

METRO



2522

Lokomotivy



680

Vozy



1288

Tailor Made)



Servis

Pro nejvyšší disponibilitu
a maximální životnost
vozidel



Signalling

Řešení na míru pro
efektivní železniční
provoz

Signalling

Plněautomatizovaný provoz ozubnicové železnice Rheineck – Walzenhausen (Appenzeller Bahn – Švýcarsko)





Green Technology

Alternativní řešení
Stadler
Lídr na trhu

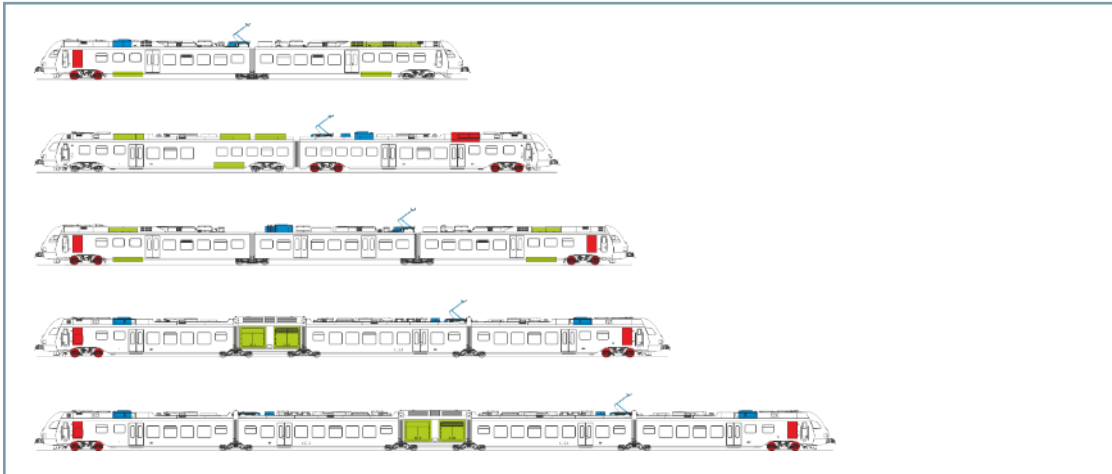
Stupeň elektrifikace v Evropě a USA

USA	1%	Francie	53%	Itálie	75%
Velká Británie	32%	Finsko	55%	Holandsko	76%
Česká republika	35%	Německo	61%	Belgie	85%
Maďarsko	36%	Polsko	63%	Švédsko	88%
Slovensko	41%	Španělsko	65%	Lucembursko	100%
Ukrajina	43%	Norsko	65%	Švýcarsko	100%
Dánsko	51%	Rakousko	73%		

Alternativní řešení

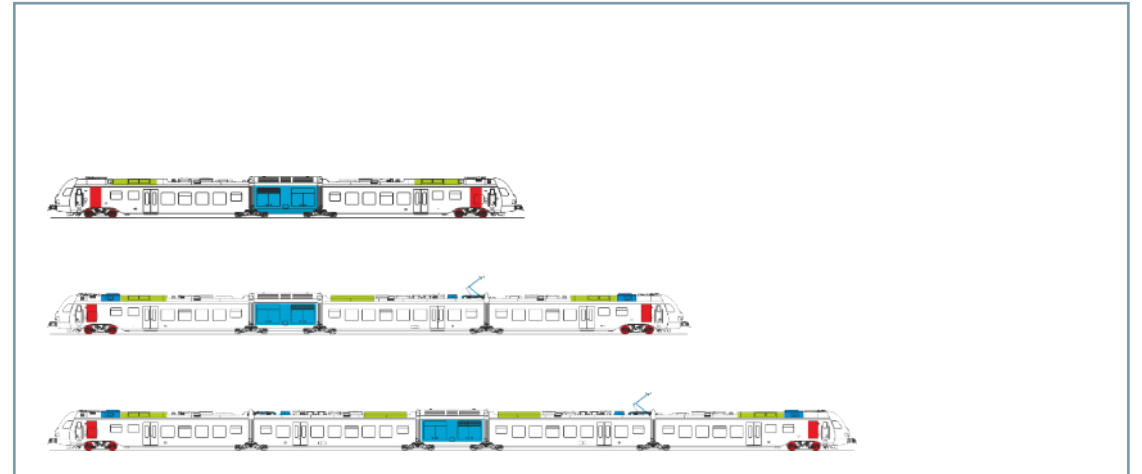
FLIRT Akku

FLIRT Akku může mít dojezd v bateriovém režimu až 185 km. V závislosti na provozním profilu se používají rozdílné bateriové technologie.



FLIRT H₂

FLIRT H₂ je první vlak s palivovými články v USA. První vozidlo je aktuálně testováno a do provozu s cestujícími má být uvedeno ještě v tomto roce. Kromě toho jsou na stejném principu vyvíjeny Tailor Made vozidla rovněž s palivovými články.



Green Technology

S novým RS Zero je zde platforma definující nové limity: Vozidlo může být vyrobeno buď jako čistě bateriové a nebo doplněno o vodíkový motor.



RS Zero – konfigurace a parametry

Parametry vozidla – HMU1, BEMU1

- Rozchod 1435 mm
- Pohon Vodíkový spalovací motor **NEBO**
Elektrický + trakční baterie
- Trakční systém (BEMU1:
3kV DC **NEBO** 15kV AC **NEBO** 25 kV AC)
- Max. rychlost 120 km/h
- Délka vozidla 27,4 m
- Počet sedadel 59 (2. třída)
- Zabezpečovač ETCS/ národní
- Profil vozidla G1
- Výška podlahy 600 mm v nízkopodlažní části
- Max. nápr. zatížení B1
- Nástupní dveře 2x 1300 mm
- Dojezd: vodík min. 700 km
baterie až 80 km

Parametry vozidla - HMU2, BEMU2

- Rozchod 1435 mm
- Pohon Vodíkový spalovací motor **NEBO**
Elektrický + trakční baterie
- Trakční systém (BEMU2: 3kV DC **NEBO** 15kV AC
NEBO 25 kV AC **NEBO** 3kV DC/25kV AC)
- Max. rychlost 120 km/h
- Délka vozidla 53,2 m
- Počet sedadel 148 (2. třída)
- Zabezpečovač ETCS/ národní
- Profil vozidla G1
- Výška podlahy 600 mm v nízkopodlažní části
- Max. nápr. zatížení B1
- Nástupní dveře 2x 1300 mm
- Dojezd: vodík min. 1000 km
baterie až 140 km

Tři alternativy k vozidlům s naftovými motory

FLIRT Akku

Bateriové vozidlo s provozem jak pod trolejovým vedením tak čistě v bateriovém režimu (ideální pro částečně elektrifikované tratě nebo tratě neelektrifikované), držitel Guinnessova světového rekordu.



FLIRT H₂

Vodíkem poháněné vozidlo pro bezemisní provoz na neelektrifikovaných regionálních tratích. Držitel Guinnessova světového rekordu pro nejdelší jízdu bez tankování.



RS Zero

Modulární vozidlo s vodíkovým nebo bateriovým pohonem pro CO₂ bezemisní provoz na regionálních tratích. Následovník úspěšného Regio-Shuttle RS1.



Přes 30 zakázek s trakčními bateriemi



FLIRT AKKU pro NAB.SH (Německo)



FLIRT AKKU pro ÖBB (Rakousko)



Tailor Made BEMU pro FAL (Itálie)



FLIRT H2 pro SBCTA (USA)



FLIRT H2 pro Caltrans (USA)



Tailor Made H2 pro ARST a FdC (Italy)



WINK Bi-Modal pro ARRIVA (Holandsko)



FLIRT Tri-Modal pro Wales (UK)



TINA Bi-Modal pro HTM The Hague (Holandsko)

Green Technology

FLIRT AKKU (BEMU)

224 km



VOZIDLO

Zákazník	Stadler Deutschland
Stát	Německo
Počet	1
Typ vozidla	FLIRT AKKU
Typ provozu	Přezkoušení trakčních baterií a komponent
Start provozu	2018

SVĚTOVÝ REKORD

Datum	Prosinec 2021
Místo	Rostock - Berlin, Německo
Výsledek	224 km v bateriovém režimu

Green Technology

FLIRT H2 (HMU)

2803 km



VOZIDLO

Zákazník	SBCTA
Stát	USA
Počet	1
Typ vozidla	FLIRT H2
Typ provozu	Lokální osobní doprava
Start	2024

SVĚTOVÝ REKORD

Datum	Březen 2024
Místo	Pueblo, USA
Délka testu	46 hodin



Bimodální vozidla

Stadler
Lídr na trhu

Příklady reálných bimodálních vozidel

FLIRT ADIF

Diagnostické tlakotěsné vozidlo s maximální rychlostí 200km/h (v dieslovém režimu 175km/h) a napěťovými systémy 3kV DC / 25kV AC.



FLIRT AOSTA

Regionální vozidlo s maximální rychlostí 160km/h (v dieslovém režimu 140km/h) a napěťovým systémem 3kV DC.



FLIRT^{UK} W&B

Vozidlo pro Wales and Borders s maximální rychlostí 120km/h a napěťovým systémem 25kV AC doplněným o kombinaci naftového motoru a trakčních baterií.





Smíšená vozba

Provozní výhoda

Smíšená vozba

Díky koncepci vozidel Stadler je možné nabídnout zákazníkům i řešení tzv. smíšené vozby, tj. provozu různých typů vozidel v ucelené soupravě.





Děkuji

za pozornost