

TOMÁŠ IGNAČÁK ŠKODA GROUP



BEMU JE CESTA K MODERNIZACI ŽELEZNICE

- | Bateriové vlaky (BEMU) efektivně propojují elektrifikované a neelektrifikované tratě
- | Umožňují rychlou dekarbonizaci bez nutnosti plné elektrifikace
- | Nižší investice vs. plná elektrifikace tratí
- | Ideální pro regionální a meziregionální spojení
- | Vhodné pro země s hustou sítí a kratšími vzdálenostmi (typicky ČR)
- | LTO baterie = vysoká životnost + rychlé nabíjení
- | Snížení emisí i provozních nákladů
- | Ověřená technologie Škoda (trolejbusy, tramvaje a první BEMU)



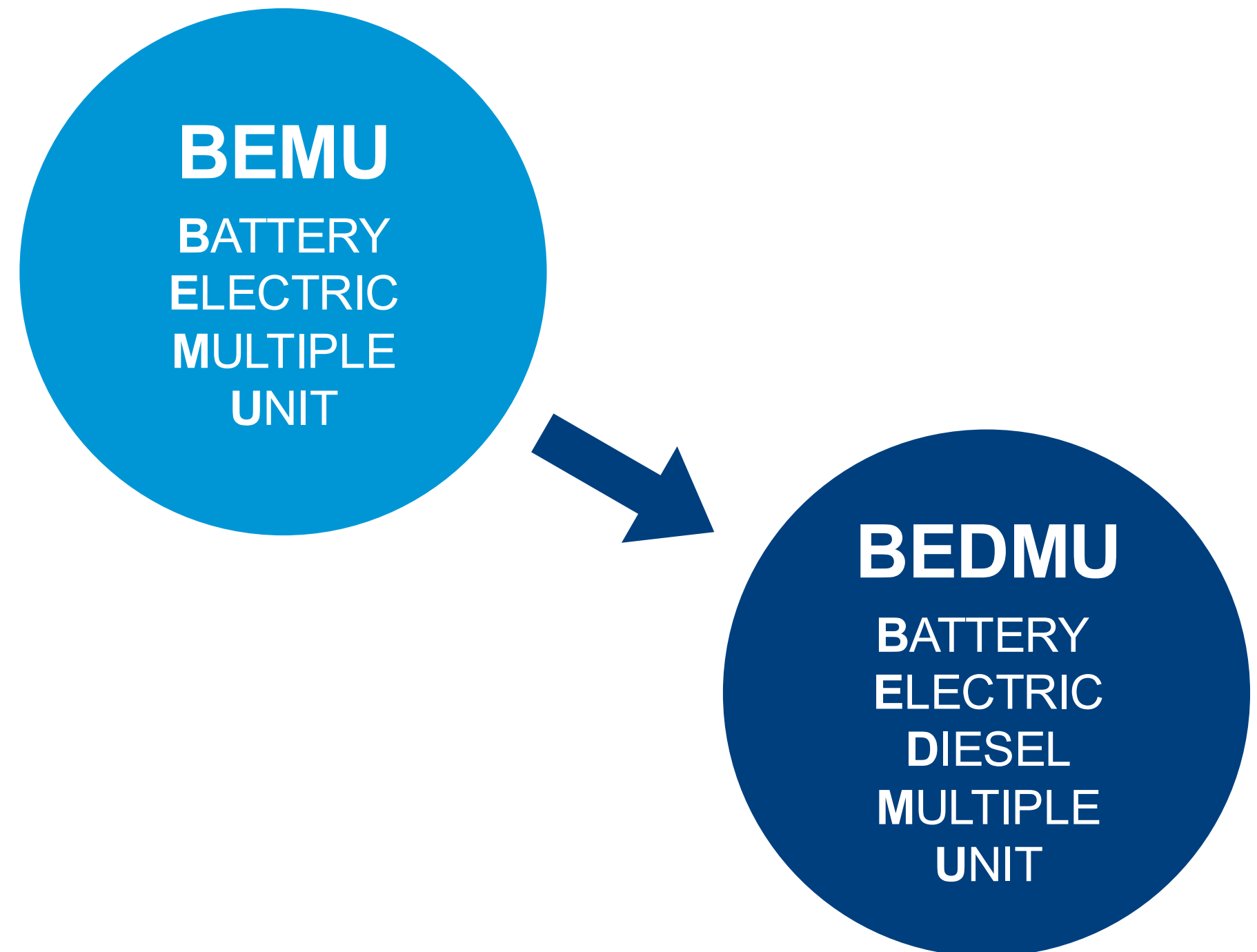
NOVÉ BEMU S VYŠŠÍ ÚČINNOSTÍ

- | Sériové BEMU = plnohodnotná dvouzdrojová vozidla
- | V bateriovém režimu mají shodný trvalý výkon jako pod trolejí
- | U nové série BEMU máme potvrzenu vyšší účinnost oproti prvním vozidlům
 - | Úprava trakčních obvodů
 - | Nový typ měniče s SiC prvky
- | V MSK ujede jeden vlak za rok průměrně 170 000 km a tím ušetří 93,5 tisíc litrů nafty a 125 tun CO2
- | V pohledu na celou republiky lze takto ušetřit miliony litrů nafty a desetitisíce kilogramů CO2 ročně
- | Nové projekty – BEMU Lotyšsko a BEMU Slovensko



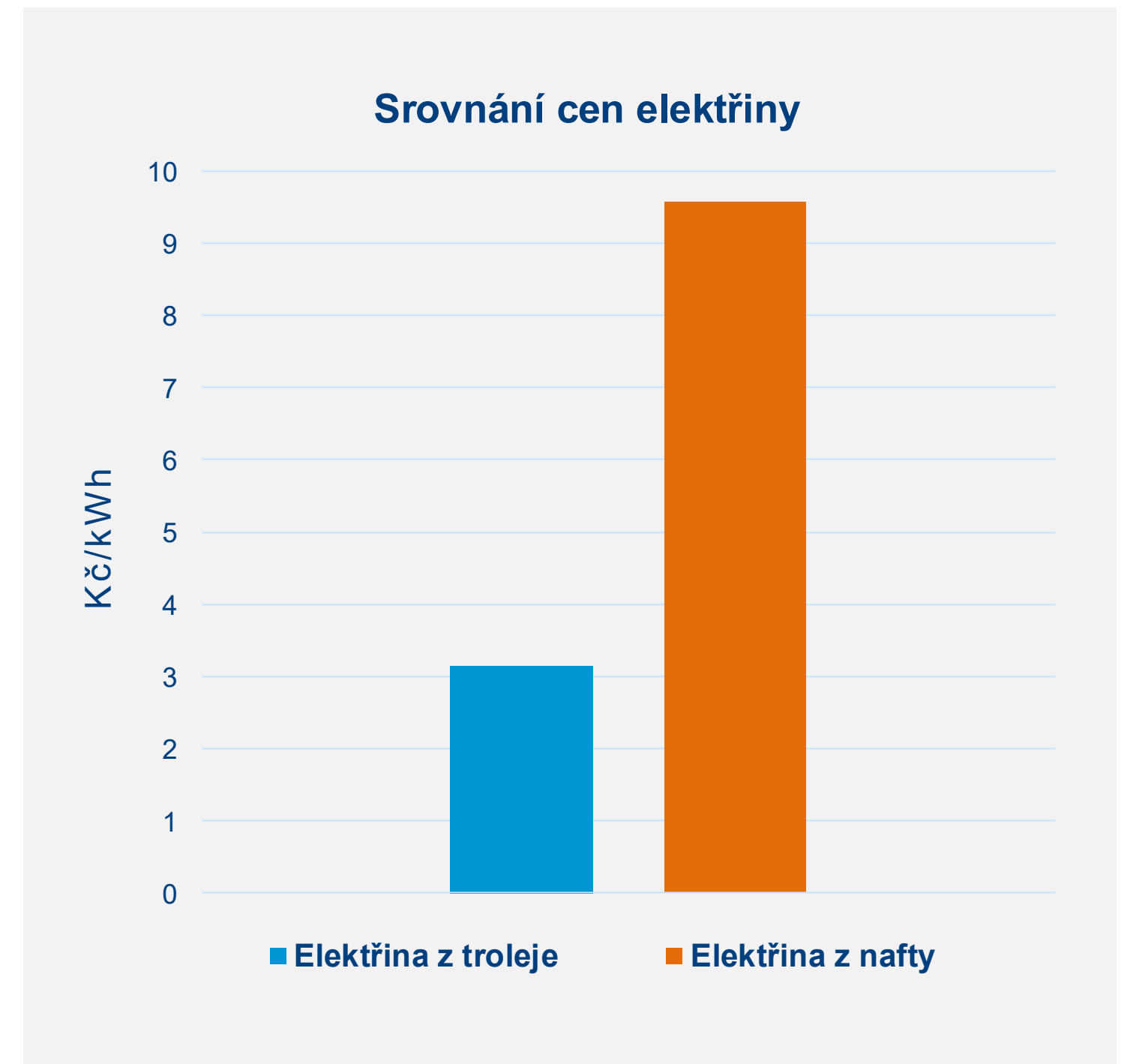
INOVATIVNÍ KONCEPT VOZIDLA BEDMU

- | Kombinuje dosud využívané technologie Škoda Group
- | Zároveň splňuje veškeré potřebné podmínky provozu na souboru Severovýchod (R14)
- | Základem je bateriová jednotka (BEMU)
- | Oproti BEMU je rozšířena možnost dojezdu
- | Maximalizace využití elektrické energie z troleje
- | Dieselový agregát slouží k **průběžnému dobíjení baterií na neelektrizovaném úseku**
- | Koncept vozidla k tomu přihlíží a zohledňuje modularitu
- | **Plně bezemisní provoz, jakmile bude nová infrastruktura**



PŘÍNOSY JEDNOTEK BEDMU

- | **Dynamika** provozu na neelektrizovaných tratích **srovnatelná s elektrickou trakcí**
- | Pohodlné cestování s **parametry dálkové dopravy**
- | **Znatelná úspora energie a emisí** ve srovnání s čistě dieselovým pohonem
- | Úspora až **19 000 tun emisí CO₂ ročně**
- | **Snížení emisí až o 90 %**
- | Náklady na elektrickou energii z troleje jsou **přibližně 3× nižší**
- | Moderní vozidla elektrické trakce poprvé v Libereckém kraji
- | Nové vlaky využijí naplno stávající a budoucí elektrizované úseky



NOVÝ VLAK ŠKODA NA 200 KM/H

- | Dálková jednotka Škoda Group pro 200 km/h (26Ev)
- | EMU pro rychlost až 200 km/h (s konstrukční rezervou)
- | Podvozky konstruovány až na 230 km/h
- | Připravenost na vícesystémový provoz (3 kV / 25 kV / 15 kV)
- | Tlakotěsnost
- | Vysoký komfort a bezpečnost
- | Škálovatelná platforma: 3-7vozová jednotka s kapacitou až 600 cestujících
- | Připravenost na budoucí VRT provoz bez potřeby extrémních rychlostí



COMFORTJET

- | Nová generace dálkových vlaků pro České dráhy
- | Maximální provozní rychlost až 230 km/h
(platforma připravená pro VRT do 250 km/h)
- | Tlakověsná konstrukce poskytující komfort i ve vysokých rychlostech a tunelech
- | Vysoká kapacita – až 555 míst k sezení v jedné jednotce
- | Vícesystémová kompatibilita (napájecí soustavy v Evropě) → vhodné pro mezinárodní provoz
- | Důraz na komfort: Wi-Fi, klimatizace, moderní interiér, tichý chod, bezbariérový přístup
- | Konsorcium Siemens Mobility a Škoda Group





Škoda Group