

# Alstom – Regionální vlaky

Dan Kurucz, ALSTOM Czech Republic

Železnice Pardubice

9.dubna 2026

**ALSTOM**



# Co znamená regionální řešení?

Alstom definice = Všechny nízkopodlažní vlaky s maximální rychlostí do 200 km/h, včetně osobních vozů

- Provoz: využití v příměstské, regionální a meziregionální dopravě
- Rozmanitá infrastruktura: rozchod (koleje + karoserie), napájení, výška nástupiště
- Normy a standardy: UIC, GOST, FRA ... Přeshraniční provoz v rámci sousedících přeshraničních regionů
- Klimatické podmínky: -40 °C až +55 °C

Coradia Max™: Bádensko-Württembersko



**Široká škála požadavků = potřeba flexibilních řešení**



# Rodina vlaků Coradia Stream™ a Coradia Max™

**Jednopodlažní**  
Meziměstská a  
regionální doprava



Coradia Stream™

Kloubový vlak s nízkou podlahou  
Modulární přístup  
Nastavitelná výška nástupu -  
Maximální rychlost 160 a 200 km/h

**Vysokokapacitní**  
Meziměstská a  
regionální doprava



Coradia Max™

Smíšená architektura SD a DD  
Modulární přístup  
Přizpůsobitelná výška nástupu  
Maximální rychlost 160 a 200 km/h

**Nulové přímé emise**  
**CO<sub>2</sub>**  
BEMU a FCMU



Coradia Stream B™  
Coradia Stream H™

Na základě verze EMU  
3 kV DC nebo 15/25 kV AC  
Maximální rychlost 140–160 km/h

# Další řady vlaků Coradia™

**Jednopodlažní**  
Meziměstská a  
regionální doprava



**Coradia Stream™**  
pro severské země

**Nulové přímé emise**  
**CO<sub>2</sub>**  
FCMU



**Coradia iLint™**

**Vysokokapacitní**  
Meziměstská a  
regionální doprava



**Omneo™**

**Dvoupodlažní**  
Meziměstská a  
regionální doprava



**Vagony Coradia**

Nízkopodlažní vlak

Optimalizováno pro severský trh

Maximální rychlost 160 a 200 km/h

Kloubový nízkopodlažní vlak

Na základě Coradia Lint™

Maximální rychlost 140 km/h

Smíšená architektura SD a DD

Modulární přístup

Maximální rychlost 160 a 200 km/h

Konvenční architektura DD

Řídicí vůz a mezilehlé vozy

Maximální rychlost 160 km/h

# V 12 zemích prodáno více než 4 tisíce vlaků Coradia

## **Coradia Stream™** jednopodlažní řešení - **759 elektrických jednotek + 10 (+90) FCMU**

- Coradia Stream SD Intercity v Nizozemsku a Dánsku (209 vlaků + opce)
- Coradia Stream SD Regional v Itálii (440 vlaků + opce) + Coradia Stream H™
- Coradia Nordic v Norsku (55 vlaků + opce)

## **Coradia Max™** řešení s vysokou kapacitou - **505 elektrických jednotek + 544 Omneo™**

- Coradia Stream HC v Německu, Lucembursku a Španělsku (+opce)
- Omneo ve Francii (528 vlaků prodáno SNCF, 16 vlaků prodáno Transdev)

## **Vagony Coradia™** dvoupodlažní vozy - **Prodáných více než 3300 vozů**

- Německo: DB více než 2000 vozů, LNGV 246 prodaných vozů
- Izrael: více než 600 prodaných vozů, nová rámcová smlouva s 1<sup>st</sup> na 96 vozů

## **Coradia iLint™** vodíkový vlak - **41 Coradia iLint**

- 14 Coradia iLint pro síť Elbe-Weser-Netz (Dolní Sasko)
- 27 Coradia iLint pro síť Taunusnetz (Hesensko)

## **Coradia Lint™, Coradia Continental, Specifics...**

- Více než 1 100 vozů Coradia Lint
- Coradia Continental: 412 elektrických jednotek + 11 bateriových jednotek v Německu
- SNCB: 657 vozů M7 a 492 vozů M6 DD + 90 motorových vozů

# Nejnovější objednávky

## Německo

18 elektrických jednotek  
OSTA



Coradia Max

## Německo

42 elektrických jednotek  
NAH.SH



Coradia Max

## Itálie

18 elektrických jednotek  
Trenitalia



Coradia Stream

## Nizozemí

Dalších 10 elektrických  
jednotek - NS

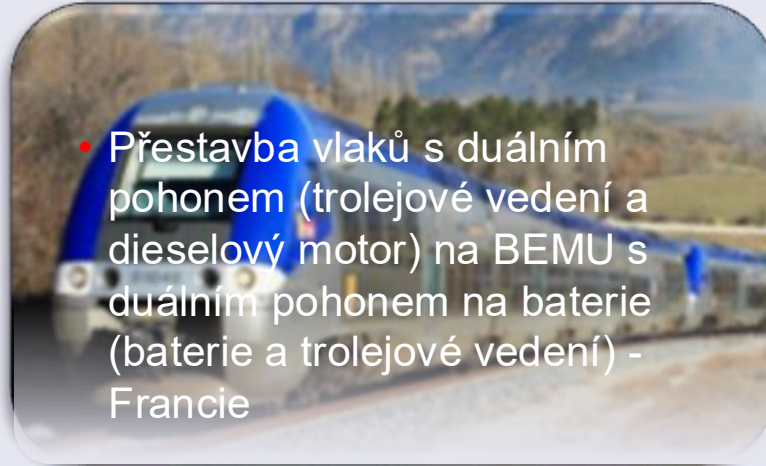


Coradia Stream

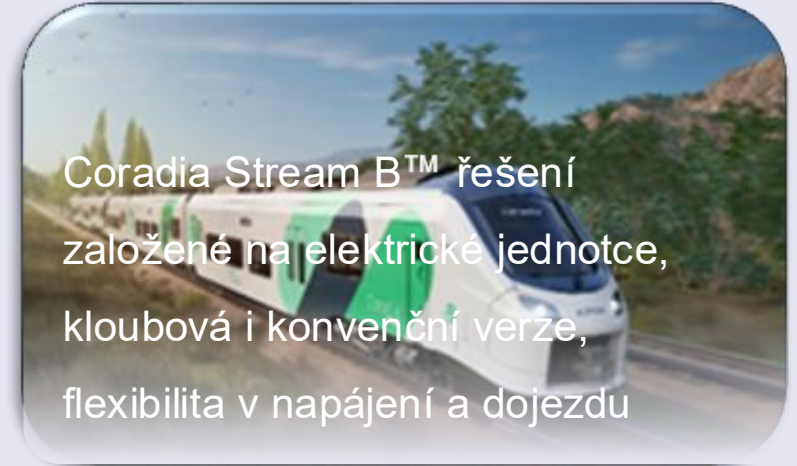
# Regionální vlaky Alstom s nulovými přímými emisemi CO<sub>2</sub> – Reference



- 14 vlaků Coradia™ Continental BEMU (baterie a trolejové vedení) - Německo



- Přestavba vlaků s duálním pohonem (trolejové vedení a diesellový motor) na BEMU s duálním pohonem na baterie (baterie a trolejové vedení) - Francie



Coradia Stream B™ řešení založené na elektrické jednotce, kloubová i konvenční verze, flexibilita v napájení a dojezdu



14 Coradia iLint™, smlouva na údržbu a dodávku H<sub>2</sub> - Dolní Sasko



27 Coradia iLint, smlouva na údržbu a dodávku H<sub>2</sub> - Hesensko



Coradia Stream™ Hydrogen - Itálie  
8 vlaků pro FNM  
2 vozy pro FSE



Děkuji za pozornost