



Vysokorychlostní tratě

Ing. Jakub Bazgier

ředitel OJ SS VRT, Správa železnic, státní organizace

Pardubice, 9. duben 2026



Stav přípravy VRT

- **Dokončena** je na většině plánované sítě **územní ochrana**.
- Dvojice úseků mezi Přerovem a Ostravou **VRT Moravská brána** a mezi Brnem a Břeclaví **VRT Jižní Morava získala souhlasné stanovisko EIA**,
- což umožnilo **zahájit výkupy pozemků** pro úpravu ŽST Ostrava-Svinov a výstavbu VRT Moravská brána.
- VRT Moravská brána má kompletně sestavený **poradenský tým pro první vysokorychlostní projekt připravovaný formou PPP**.
- Součástí přípravných a projekčních prací jsou **inženýrsko-geologické průzkumy a předběžné archeologické výzkumy**.



VRT a uvolnění kapacity sítě

- Převedení dálkových vlaků na VRT Praha – Brno **uvolní kapacitu v nejkritičtějším úseku v okolí České Třebové pro 31 vlaků nákladní dopravy každý den.**
- Převedení dálkových vlaků na VRT Brodek u Přerova – Ostrava uvolní kapacitu v nejkritičtějším **úseku Přerov – Hranice na Moravě pro 36 nákladních vlaků každý den.**
- **V úseku Praha – Lovosice – Ústí nad Labem** po realizaci VRT nabídne současná trať prostor pro **35 nákladní vlaků denně.**
- **Nové úseky bude možné také využít v případě poruch, nehod a jiných mimořádností** na nejvytíženějších úsecích konvenční sítě.



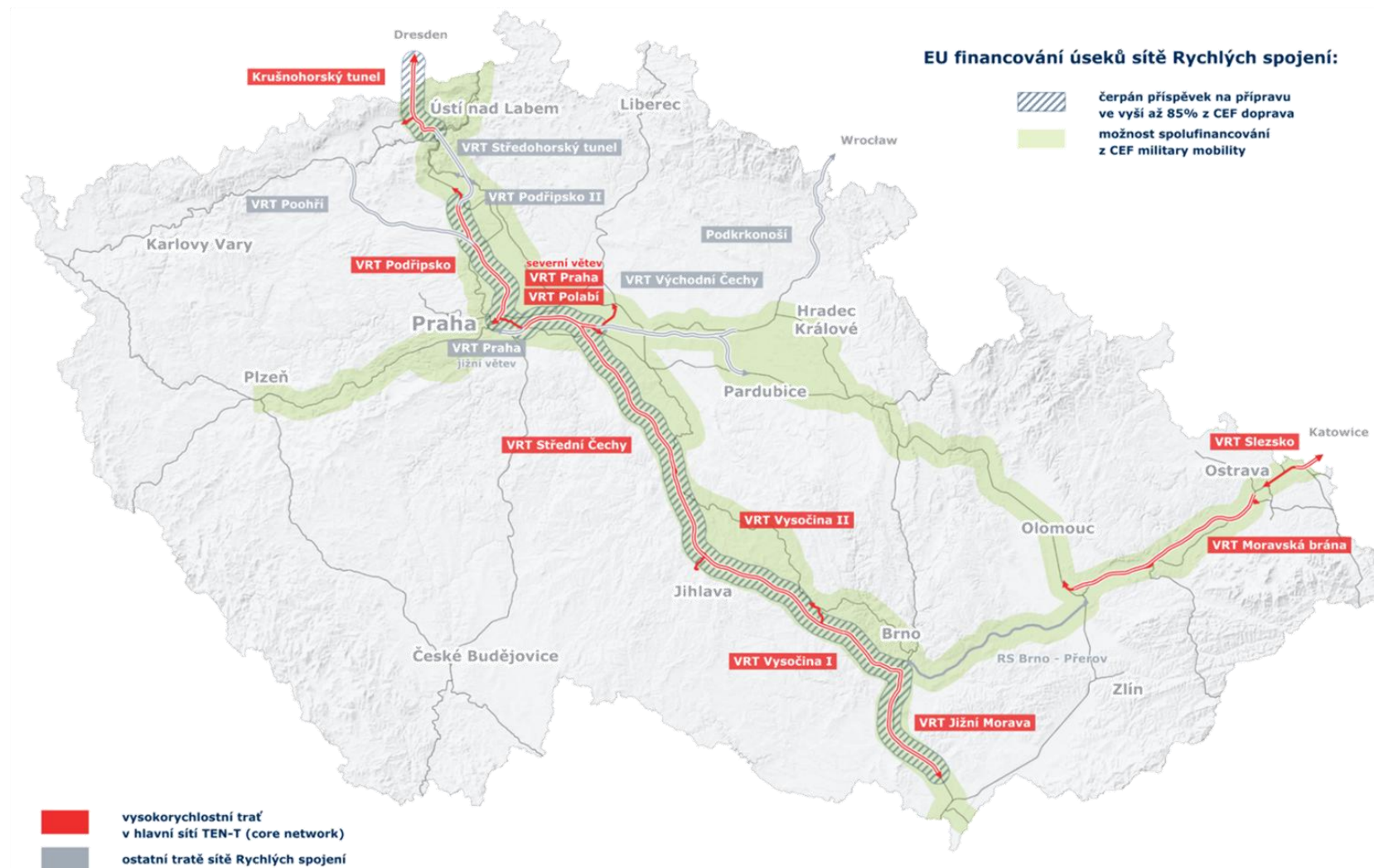
Krušnohorský tunel

- Je připravován přímo **pro potřeby nákladní dopravy jako trať se smíšeným provozem**,
- nabídne **novou kapacitu pro 150 nákladní vlaků denně**.
- Projekt přeshraničního spojení s **tunelem délky** přibližně **30 km** je ve **Spolkovém plánu dopravních cest SRN** veden v **kategorii naléhavé potřeby**.
- Záměr má **vydaný závěr zjišťovacího řízení** Ministerstva životního prostředí.
- **Mezistátní smlouva o společné přípravě, výstavbě a provozování tunelu je připravena** a projekt je předložen ke schválení příslušným orgánům SRN.
- **Výstavba** Krušnohorského tunelu má probíhat **od roku 2032**, **provoz od roku 2042**.



Financování CEF a možnosti dalšího rozšíření

- Čerpání CEF již dnes až do výše 85% nákladů PD
- Dotace z fondu CEF cca 500 mil. Kč. v roce 2025
- CEF III – určen mj. na VRT, **51 mld. EUR**
- Military mobility – pouze doplňková možnost spolufinancování pro úseky se smíšeným provozem



www.vrtyky.cz/mapa

The image displays a web application interface for VRTKY.cz, showing a map of a railway route. The map features a red and yellow line representing the railway track, with various overlays indicating noise protection zones and other technical solutions. A smartphone in the foreground displays a QR code, which likely links to the specific map view or project details.

Technická řešení - úseky VRT

- VRT Jižní Morava
- ŽST Ostrava-Svinov
- VRT Moravská brána II
- VRT Moravská brána I
- VRT Moravská brána I - sjezd Olomouc
- VRT Podřipsko
- VRT Praha - severní větev
- VRT Polabí
- VRT Střední Čechy
- Záplavová území
- Dojezdové doby
- Železniční síť ČR s výhledem
- Data katastru nemovitostí
- Zásady územního rozvoje kraje (ZÚR)
- Hluková pásma
 - Hluková pásma Jižní Morava
 - Hluková pásma Podřipsko
 - Hluková pásma Polabí
 - Hluková pásma Střední Čechy
 - Hluková pásma Moravská brána I - sjezd Olomouc I

Podkladové mapy

- Ortofotomapa ČR
- Základní topografické mapy ČR (S.-JTSK)
- Digitální model reliéfu 5G
- Historická ortofotomapa (50.léta)

Dotaz

Váš dotaz: Dobrý den, půjde i nadále dojit pěšky či na kole (cyklostezka) kolem hřbitova stejnou cestou do Přibic jako dosud? A bude cesta autobusem z Vranovic do Přibic časově prodloužena? Děkuji Kopečková

Odpověď: Pohyb osob se předpokládá po cyklostezce procházející jižně kolem hřbitova (je to také přístup na autobusovou zastávku, která se plánuje postavit u hřbitova). Napojení cyklostezky kolem hřbitova je součástí úprav spojených se stavbou vysokorychlostní tratě. Napojení cyklostezky od hřbitova do obce je v působnosti obce. Cesta autobusem z Vranovic do Přibic se pravděpodobně neprodlouží (prodloužení jízdní doby je nevýznamné).

Identifikace tazatele: Fyzická osoba

Poslední úpravu provedl(a) Tým Vysokorychlostních Trati dne 6. 8. 2025 9:30.

Legenda k technickým řešením

- Osa koleji
- Osa koleji skrytá
- Svah náspu
- Svah zářezu

Průzkumy v terénu

- ✓ Geodetické zaměření
- ✓ Přírodovědné průzkumy
- ✓ Inženýrsko-geologické průzkumy
- ✓ Hydrogeologické průzkumy
- ✓ Předběžný archeologický výzkum

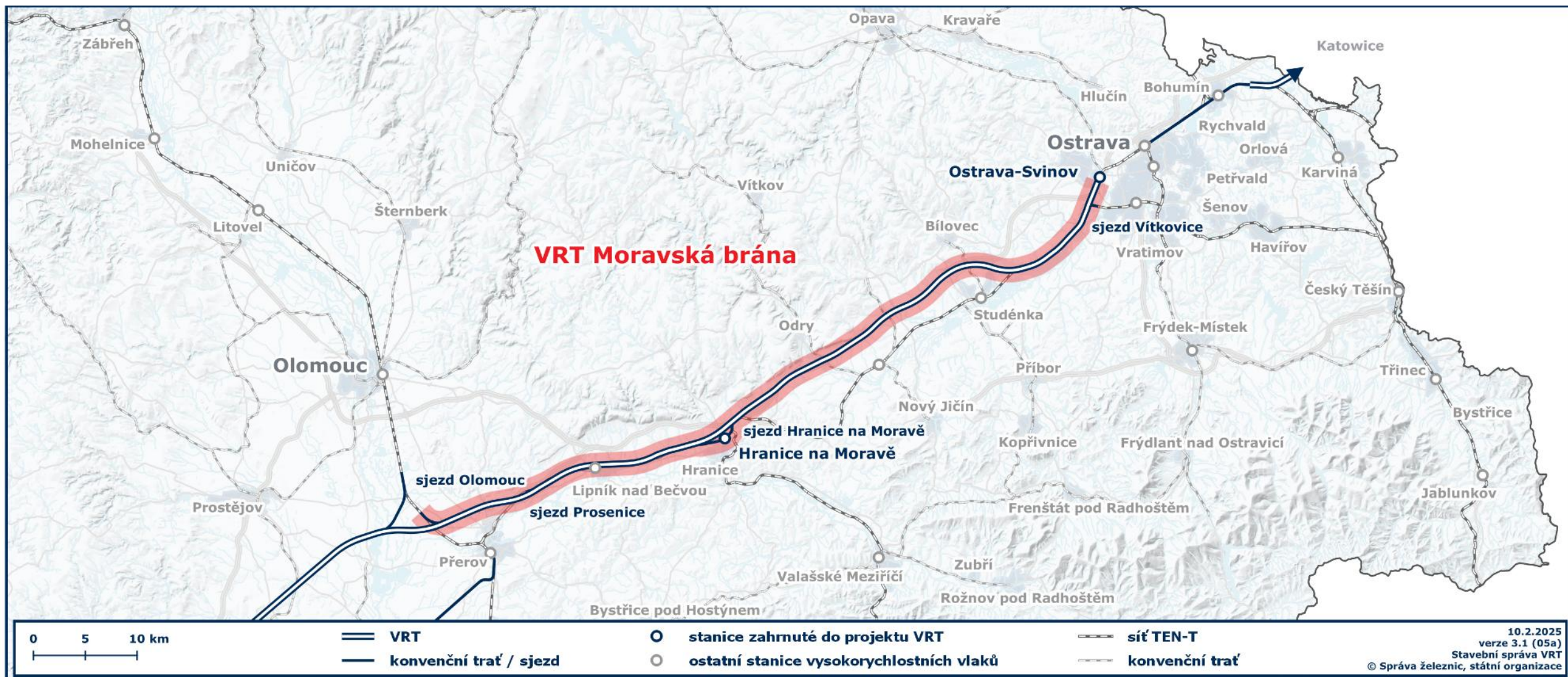


Geologické průzkumy Krušné hory

- Správa železnic pokračuje **ve spolupráci s Deutsche Bahn** v geologických průzkumech,
- které zásadně pomůžou **při přípravě Krušnohorského tunelu.**
- Celý program čítá celkem **157 vrtů na území obou států,**
- jejich výsledky umožní zpřesnit projektovou dokumentaci a **výrazně omezit rizika** při následné ražbě.
- **Nejhlubší vrt pak dosáhl 546 metrů** a stal se jednou z nejvýznamnějších geologických sond do masivu Krušných hor.



VRT Moravská brána



EIA VRT Moravská brána

- Stanovisko ze dne **2. června 2025**
- Celkem **61 podmínek**, které musíme splnit.
- Podmínky **pro fázi přípravy, realizace (výstavby) a provozu.**
- Podrobné projekty monitoringu hluku.
- Aktualizace akustických studií.
- Prověřit umístění protihlukových stěn a případné osázení zelení.
- Požadavky na Zásady organizace výstavby.
- Vizuální podobu protihlukových stěn v úseku CHKO Poodří řešit ve spolupráci s orgánem ochrany přírody a krajiny.

Praha dne 2. června 2025
Č. j.: MZP/2025/710/5
Vyřizuje: Ing. Jan Kuta
Tel.: 267 122 280
E-mail: jan.kuta@mzp.gov.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

(dále také jen „závazné stanovisko“)

podle § 9a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Výroková část

Název záměru:

Kapacita (rozsah) záměru:

RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov

Předmětem záměru je realizace dvoukolejné vysokorychlostní železniční trati (dále také jen „VRT“) mezi Prosenicemi a Ostravou-Svinov. Jedná se o úsek vysokorychlostní železniční trati v celkové délce 63,4 km, který bude součástí plánované sítě vysokorychlostních tratí v ČR i globální transevropské dopravní sítě TEN-T a který bude sloužit výlučně pro osobní železniční dopravu. Maximální provozní rychlost se předpokládá 320 km/h, minimální provozní rychlost 200 km/h.

Záměr je členěn do dvou dílčích úseků, a to úseku RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě, v délce 19,8 km mezi Prosenicemi a Hranicemi, se začátkem stavby v ž. km 94,194 a koncem stavby v ž. km 114,000 (dále také „Moravská brána I,“ nebo „MBI“), a úseku RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov, v délce 43,6 km mezi železničními stanicemi (dále také jen „ŽST“) Hranice na Moravě a Ostrava-Svinov, se začátkem stavby v ž. km 114,000 a koncem stavby v ž. km 157,632 (dále také jen „Moravská brána II,“ nebo „MBII“).

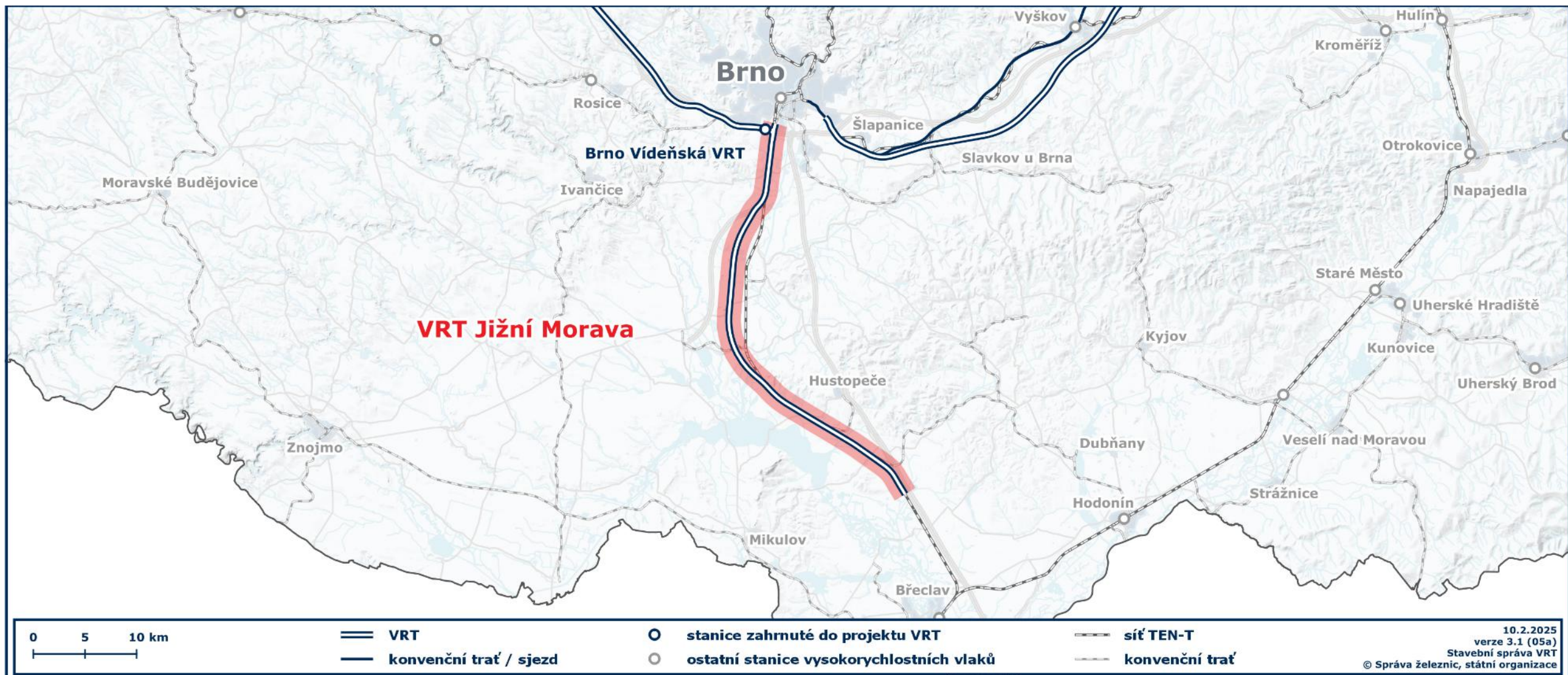
Elektronický podpis
Mgr. Evžen Doležal
Ministerstvo životního prostředí
02.06.2025 17:14

Výkupy pozemků

- Správa železnic podepsala smlouvu se společností Sdružení GMtech+AFRY+MCO+MPA, která zajistí výkup pozemků u VRT Prosenice – Ostrava-Svinov.
- **Majetkoprávní příprava** zahrnuje mimo jiné vyhotovení geometrických plánů na rozdělení pozemků, zajištění potřebných znaleckých posudků i samotné zpracování a uzavírání kupních a nájemních smluv.
- **Majitelé pozemků v daném úseku již dříve dostali od Správy železnic seznamovací dopis** se všemi úvodními informacemi k procesu výkupu a také dotazníkem, který zjišťoval jejich postoj k prodeji.
- Po vytyčení hranic nezbytných pozemků a zajištění znaleckých posudků na jejich obvyklou cenu budou konečné výkupní **ceny stanoveny násobnými koeficienty v souladu se zákonem.**



VRT Jižní Morava



EIA VRT Jižní Morava

- Stanovisko ze den **1. října 2025**
- Celkem **60 podmínek**, které musíme splnit.
- Podmínky **pro fázi přípravy, realizace (výstavby) a provozu.**
- Podrobné projekty monitoringu hluku.
- Aktualizace hlukové studie.
- Požadavky na konkrétní protihluková opatření (PHS, zemními valy).
- Požadavky na materiální provedení protihlukových opatření.
- Prověření možnosti náhrady PHS zemními valy.

Brno dne 1. října 2025
Č. j.: MZP/2025/240/2366
Sp. zn.: ZN/MZP/2023/240/267
Vyřizuje: RNDr. Miroslav Rokos
Tel.: 267 123 701
E-mail: Miroslav.Rokos@mzp.gov.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PŘEDVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

(dále jen „závazné stanovisko“)

podle § 9a odst. 1 až 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Závazná část

Název záměru:

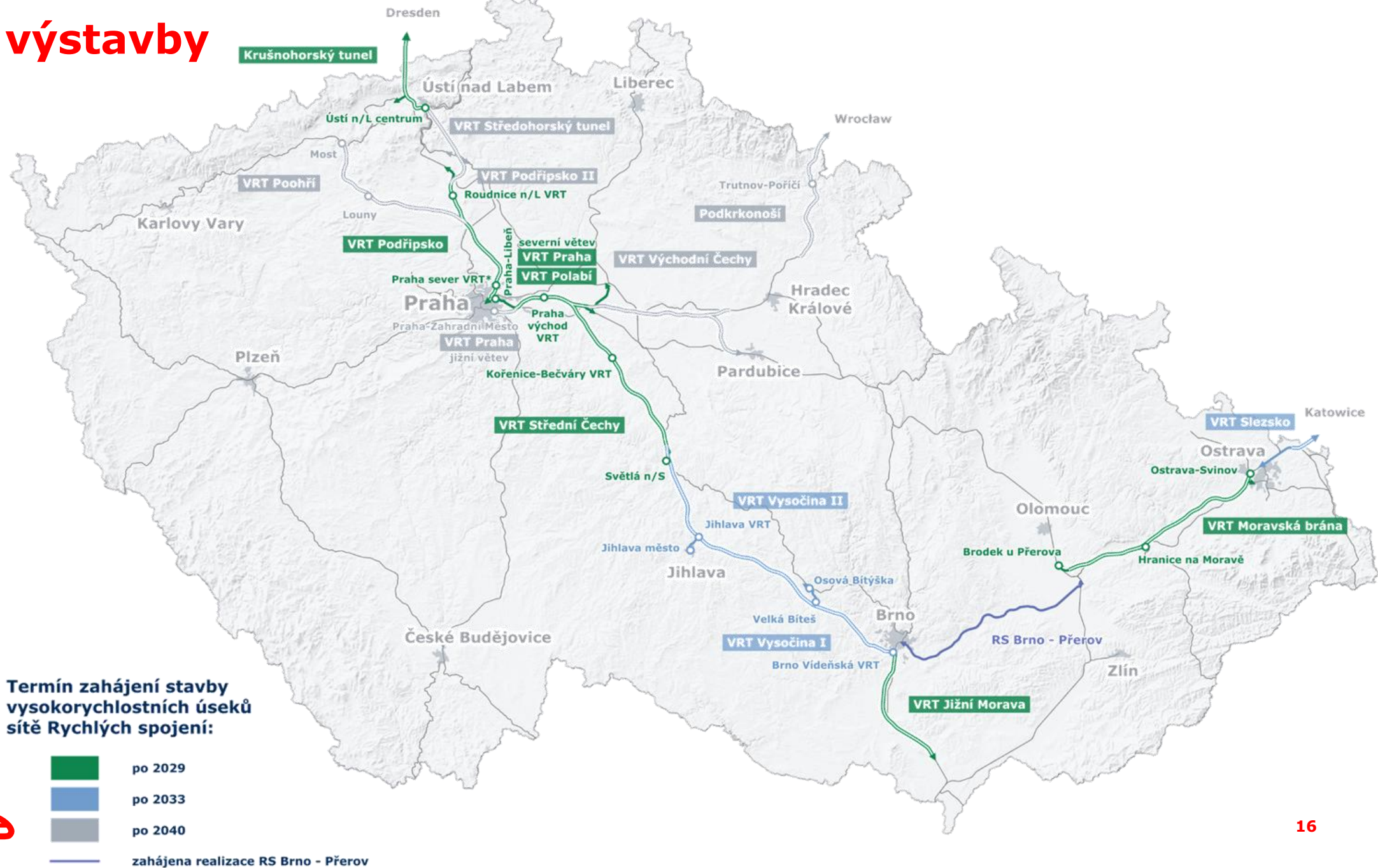
Kapacita (rozsah) záměru:

RS 2 VRT Modřice – Šakvice - Rakvice

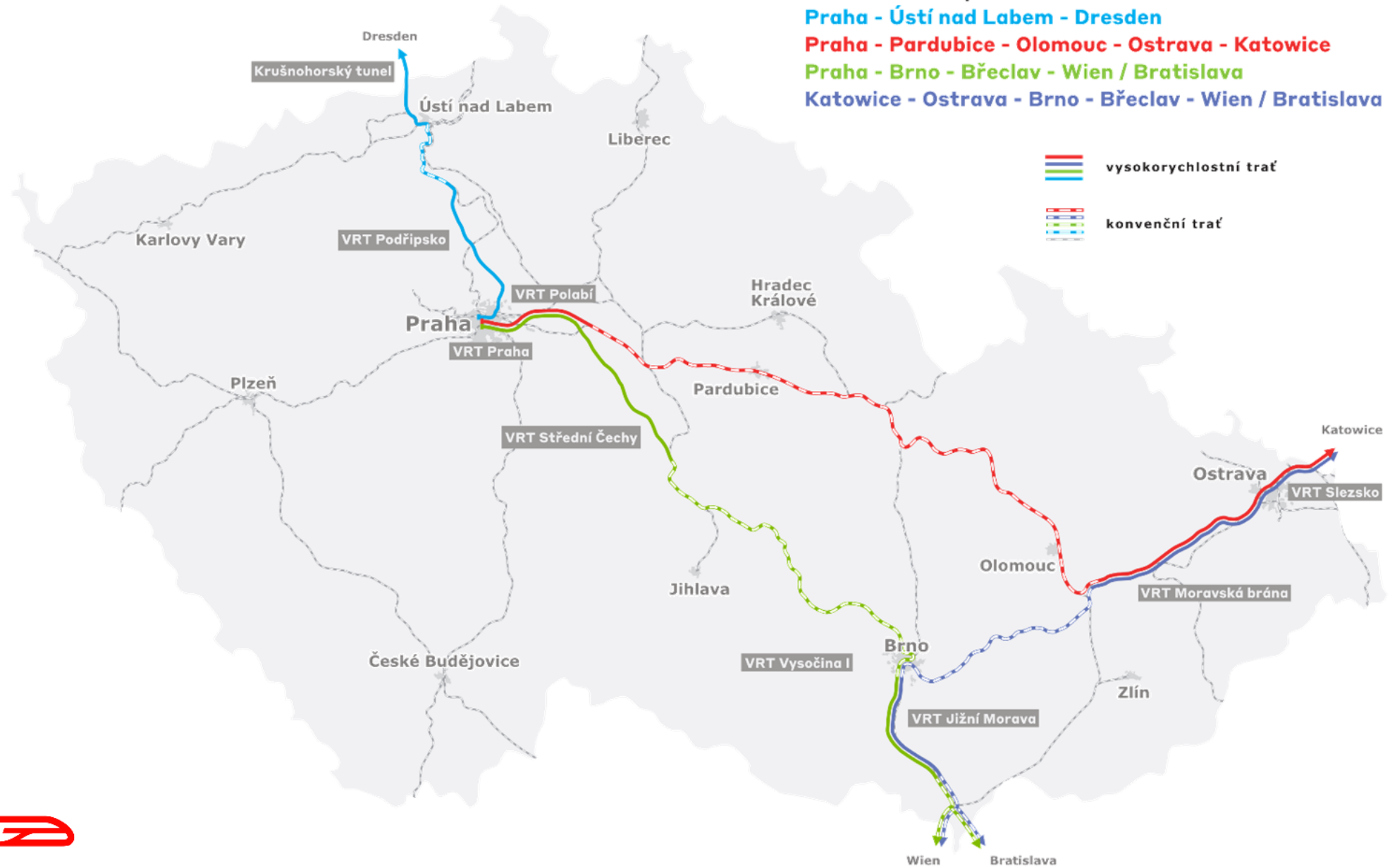
Předmětem záměru je realizace dvoukolejné vysokorychlostní železniční trati v úseku Brno – Šakvice s dalším prodloužením až do oblasti současné zast. Rakvice, kde bude mimoúrovňově napojena na stávající trať Brno – Břeclav. Součástí projektu je napojení do železničního uzlu Brno (ŽUB) a na další návazné tratě. Jedná se o úsek vysokorychlostní železniční trati v celkové délce 40 km, který bude součástí plánované sítě vysokorychlostních tratí v ČR i globální transevropské dopravní sítě TEN-T a který bude sloužit výlučně pro osobní železniční dopravu. Maximální provozní rychlost se předpokládá 320 km/h (výhledově 350 km/h), rychlost v zapojení do komerční tratě 160 km/h, max. 200 km/hod. Přeložený úsek stávající konvenční trati bude cca 3 km dlouhý. Délka úprav stávající ŽST Modřice a navazujících úseků bude cca 4,3 km.

Provozní koncept VRT je navržen primárně pro dálkovou osobní dopravu. Ve výhledovém stavu je plánováno se 4 páry vlaků za hodinu, po dostavbě navazující tratě do Znojma se bude jednat až o 8 párů vlaků za hodinu.

Etapy výstavby



Etapy výstavby a dálkové linky





© **Správa železnic, státní organizace**
Stavební správa vysokorychlostních tratí
V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1

spravazeleznic.cz | vrtky.cz